



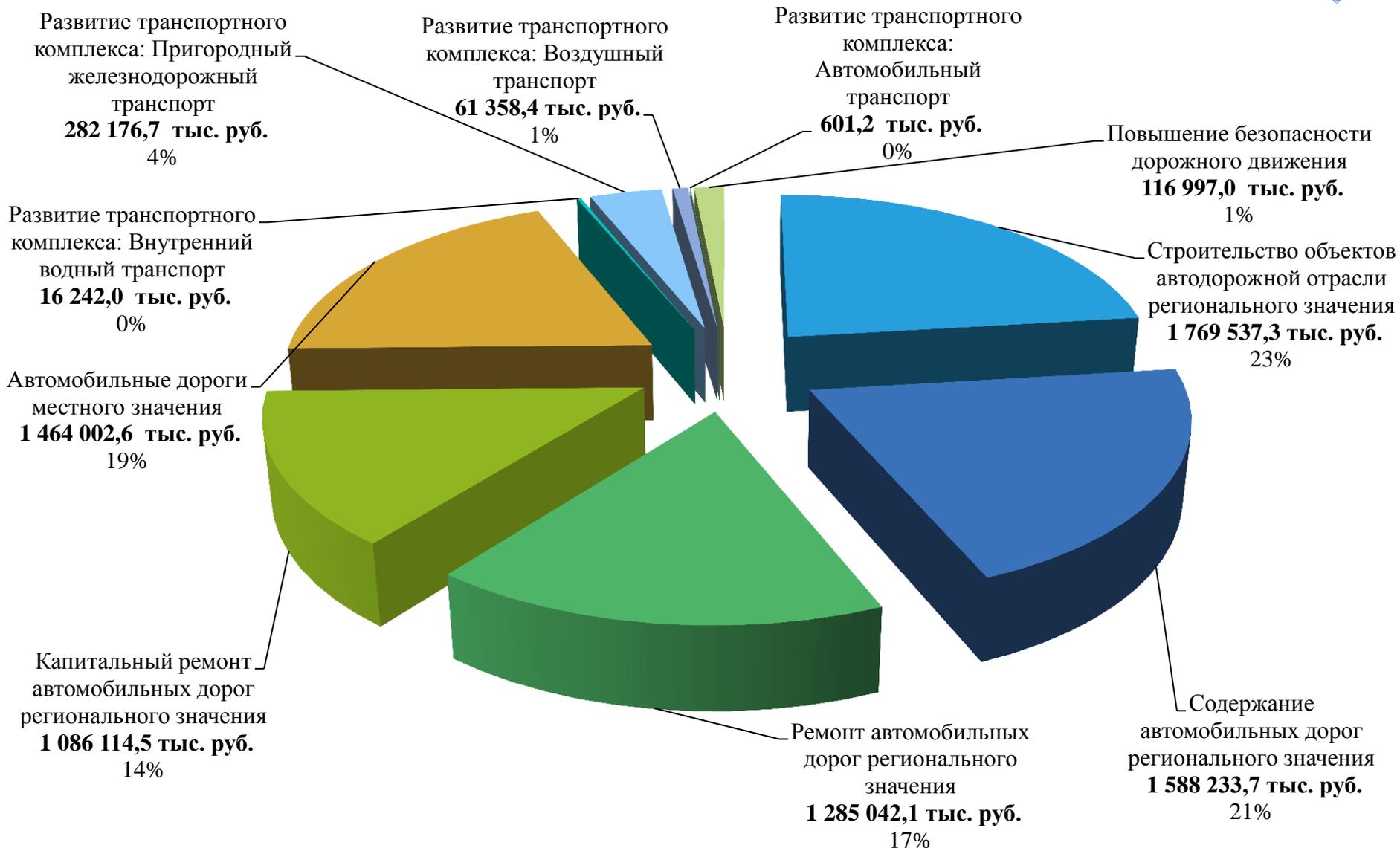
**Расходы и целевые показатели
государственной программы Пермского края
«Развитие транспортной системы»
на период 2017 год и плановый
период 2018 и 2019 годов**

**Докладчик:
Закиев Алмаз Рашитович,
министр транспорта Пермского края**





Среднегодовое финансирование на период 2017-2019 гг., тыс. руб.





- Направление предусматривает осуществление мероприятий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.
- Финансирование осуществляется за счет средств **Дорожного фонда**.



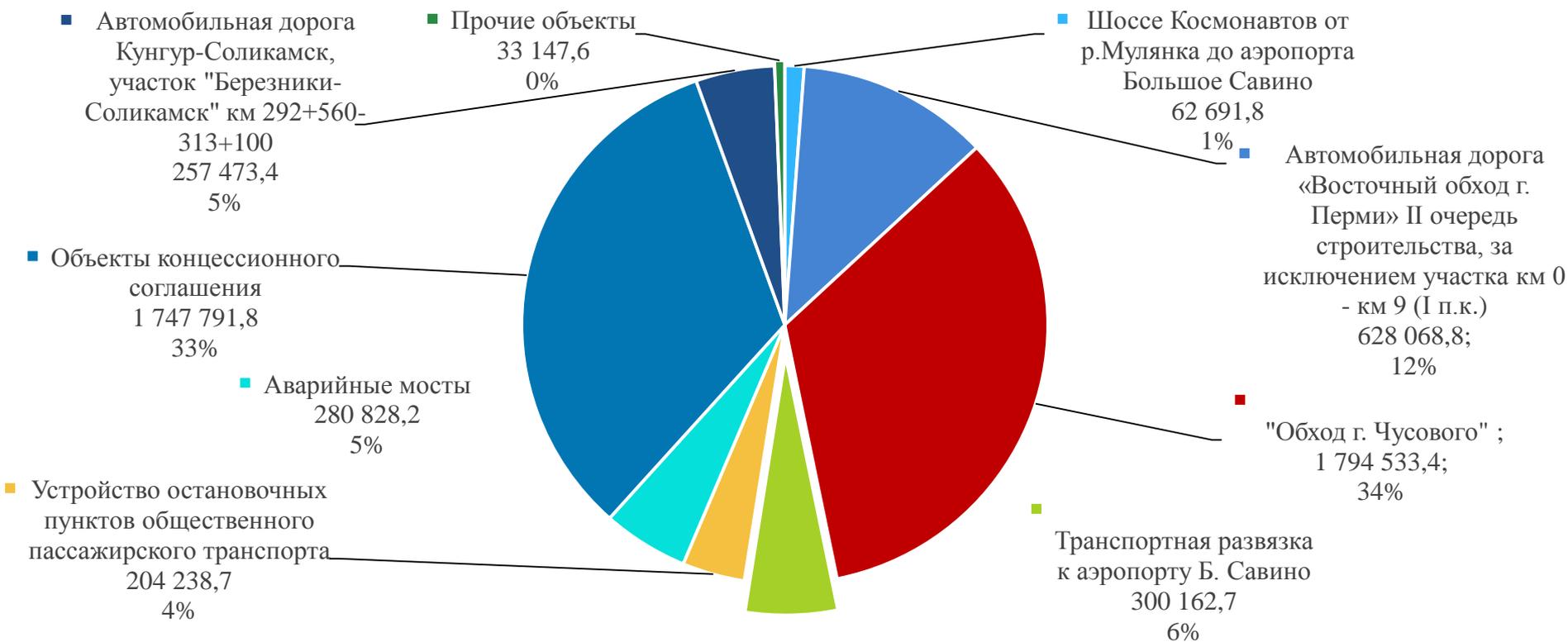
Целевые показатели за период 2017-2019 гг.:

- Содержание – более 3 тыс. км ежегодно;
- Ремонт – 276 км / 330 п.м.;
- Капитальный ремонт – 85,9 км / 220,0 п.м.



- Направление предусматривает осуществление мероприятий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.
- Финансирование осуществляется за счет средств **Дорожного фонда** (1,5 – 1,8 млрд. руб. в год).

Распределение средств автомобильного строительства на период 2017-2019 гг., тыс. руб./%



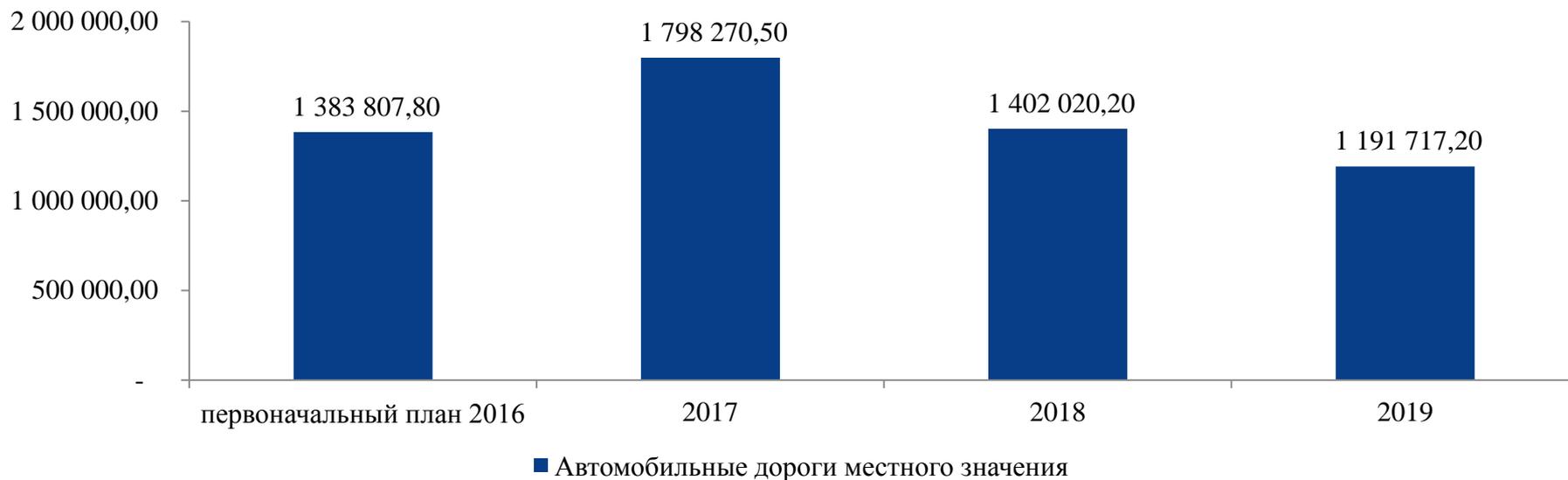
Целевые показатели за период 2017-2019 гг.:

- Планируется построить и реконструировать **27,25** км автомобильных дорог



- Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения.
- Финансирование осуществляется за счет средств **Дорожного фонда**.

Финансирование направления, тыс. руб.



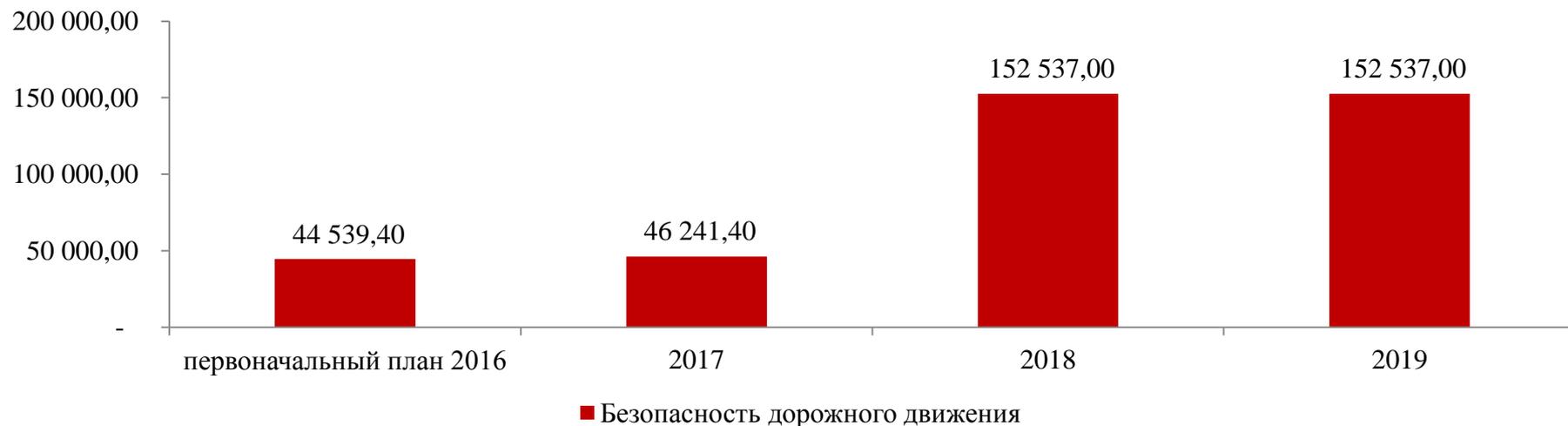
Целевой показатель за период 2017-2019 гг.:

- Протяженность построенных, реконструируемых и капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения – **138,4 км**.



- Направление предусматривает осуществление мероприятий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.
- Финансирование осуществляется за счет средств **Дорожного фонда**.
- Увеличение финансирования в 2018-2019 гг. на направление «Оборудование искусственным освещением участков автомобильных дорог».

Финансирование направления, тыс. руб.



Целевые показатели к 2019 году:

- Снижение количества ДТП с 620 случаев до 590 случаев;
- Уменьшение количества лиц погибших в ДТП с 410 до 386 человек.



- Предоставление субсидий перевозчикам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения

Финансирование направления, тыс. руб.



Целевой показатель на период 2017-2019 гг.:

- Сохранение 4 межмуниципальных речных линий



- Предоставление субсидий перевозчикам на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозки пассажиров пригородным железнодорожным транспортом.

Финансирование направления, тыс. руб.



Результат

- Сохранение маршрутной сети движения пригородных пассажирских поездов в полном объеме;

Целевой показатель на период 2017-2019 гг.:

- Коэффициент подвижности населения на железнодорожном транспорте - 2,86



- Осуществление перевозок пассажиров воздушным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу:
 - на территории Приволжского федерального округа (Самара, Уфа, Нижний Новгород);
 - на территории Российской Федерации (Краснодар, Новосибирск).

Финансирование направления, тыс. руб.



Целевой показатель к 2019 году.:

- Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте - 0,49.



- Осуществление государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Финансирование направления, тыс. руб.



Целевой показатель на период 2017-2019 гг.:

- Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте – 2,45.



Благодарю за внимание!

