



**Государственная программа  
Пермского края  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»  
на 2018 год и на плановый период 2019 и  
2020 годов**

Докладчик:  
Министр транспорта Пермского края  
Уханов Н.Б.

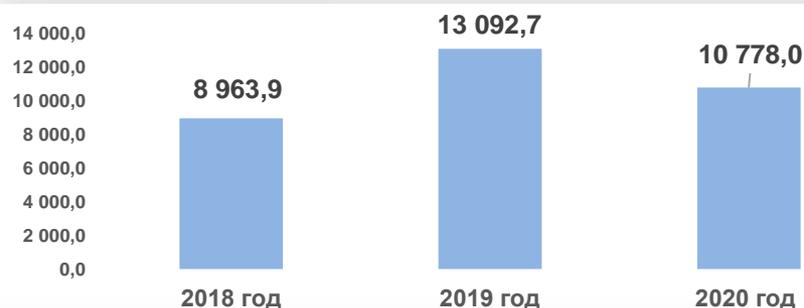
19 октября 2017 г.

# Финансовое обеспечение государственной программы Пермского края «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»

В целом на государственную программу на 2018-2020 гг. предусмотрено 41 131,5 млн. рублей,  
в том числе за счет краевого бюджета – 34 639,0 млн. рублей

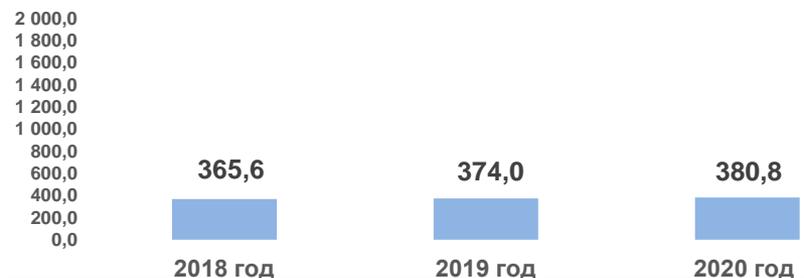
Развитие дорожной  
сети Пермского края

**32 834,6** млн. руб.



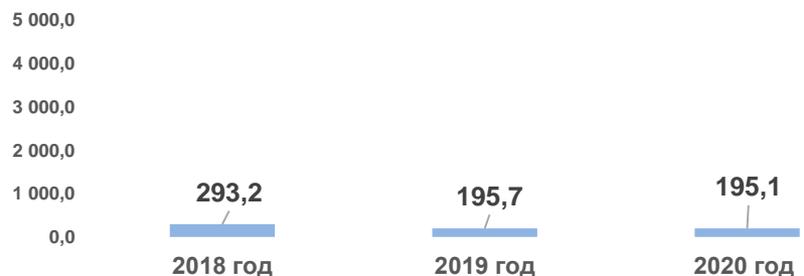
Развитие  
транспортного  
комплекса Пермского  
края

**1 120,4** млн. руб.

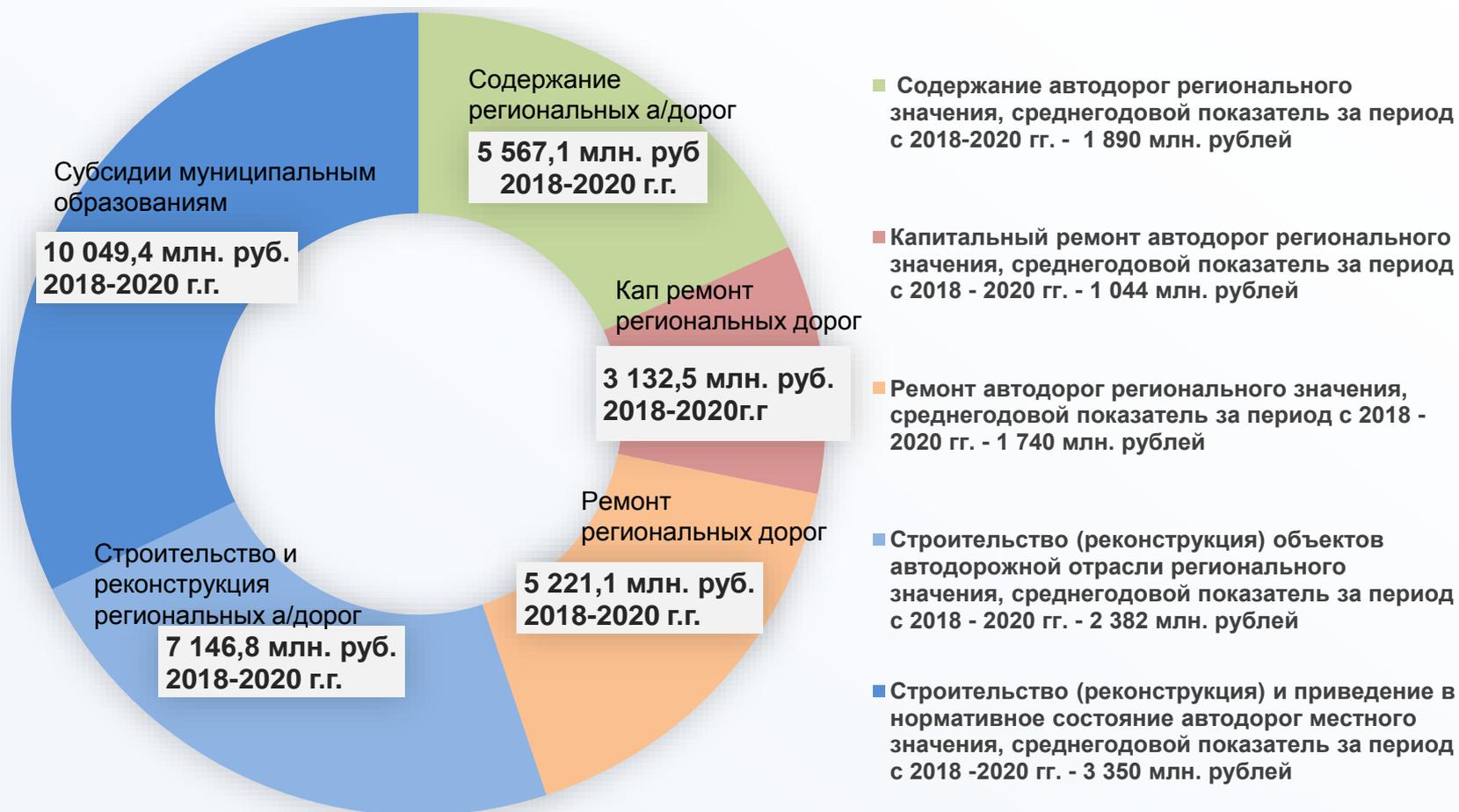


Эффективное  
управление финансами

**684** млн. руб.



## Финансовое обеспечение подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края» на 2018 – 2020 годы , млн. рублей



## Объекты, завершаемые в 2017 году:

- Строительство автодороги «Восточный обход г.Перми» II очередь от Сылвенского тракта до Бродовского тракта.
- Строительство автодороги «Восточный обход г. Перми», линейная часть транспортной развязки на км 17+500
- Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги «Пермь-Усть-Качка» на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино



## Объекты, реализуемые до 2022 года:

- Строительство обхода Чусового
- Реконструкция автомобильной дороги «Кунгур-Соликамск», участок «Березники-Соликамск» км 292+560 – км 313+100 I этап
- Строительство Обхода п. Куеда.
- Строительство Восточного обхода 0-9 км II п.к. на участке км 4-9
- Строительство объектов в рамках концессионного соглашения
- Спрямление участков реконструкции ул. Шоссе Космонавтов от моста через р. Мулянка до аэропорта Большое Савино
- Реконструкция участка ул. Шоссе Космонавтов от ул. Связева до моста через р. Мулянка включительно со строительством транспортной развязки в двух уровнях на пересечении с ул. Промышленной и ул. Оверятской.

## Автомобильные дороги регионального значения

### ПРОБЛЕМЫ

**22 %**

дорог  
в ненормативном  
состоянии

**19 %**

дорог работают  
в режиме  
перегрузки

**Ускоренный**  
износ дорог  
от движения  
тяжеловесного  
транспорта

### ПУТИ РЕШЕНИЯ

Увеличение уровня  
финансирования  
автомобильных дорог  
регионального значения, тыс.  
рублей



**Сохранение**  
уровня ремонтов  
**Повышение**  
уровня содержания

Эксплуатация 110 км  
автомобильных дорог созданной  
**дорожно –  
эксплуатационной службой**

**Создание** системы фото -  
видеофиксации нарушений ПДД,  
весового и габаритного контроля

**59** комплексов/ **14** пунктов

### РЕЗУЛЬТАТЫ

Построено и реконструировано  
до 2022 года

**110,12** км дорог

**3 897,62** пог. метров мостов

Капитально отремонтировано  
и отремонтировано  
до 2022 года

**1857,18** км дорог

**2392,60** пог. метров мостов

**16 %**

дорог работают  
в режиме перегрузки

**Доля граждан,  
отметивших улучшение  
состояния  
автомобильных дорог  
общего пользования  
Пермского края**

2018 г. – **20%**

2022 г. – **50%**

## Автомобильные дороги местного значения

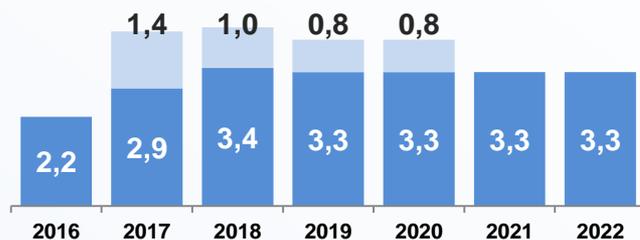
### ПРОБЛЕМЫ



дорог  
в ненормативном  
состоянии

### ПУТИ РЕШЕНИЯ

Финансирование строительства и  
ремонта дорог, млрд. руб.



■ Федеральный бюджет

■ Региональный бюджет

**Повышение** ответственности  
ОМСУ

**Обучение** сотрудников ОМСУ

**Повышение** контроля  
со стороны  
Министерства транспорта  
Пермского края

### РЕЗУЛЬТАТЫ

Построено и  
реконструировано  
до 2022 года

**99,1** км дорог

Капитально  
отремонтировано  
и отремонтировано  
до 2022 года

**2213,8** км дорог

## Расходы краевого бюджета на субсидирование пассажирских перевозок в 2018-2020 году

Размер субсидии (млн. руб.)



Среднегодовые расходы на субсидирование пассажирских перевозок составляют **375,18** млн. руб.

Ежегодное количество перевозимых пассажиров на межмуниципальных маршрутах автомобильным и водным транспортом, воздушным транспортом и железнодорожным транспорте в пригородном сообщении составляет **15,7** млн. чел.

# Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным и водным транспортом

## Задачи:

- Сохранение количества пассажиров, пользующихся услугами пригородного ж/д транспорта и обеспечение безубыточности пригородных пассажирских компаний.

Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам пригородного железнодорожного транспорта более

**7,6 млн.** человек ежегодно.

- Сохранение количества межмуниципальных водных маршрутов с целью обеспечения пассажирских перевозок между населенными пунктами, единственной возможностью связаться с которыми является водный транспорт.

Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам водного транспорта более

**43 тыс.** человек ежегодно.

Наименование перевозчика	Наименование направления	Кол-во поездов	Запланированный размер субсидии в 2018 – 2020 гг., млн. руб.*	Маршрут	Протяженность маршрута, км	Запланированный размер субсидии в 2018 – 2020 гг., млн. руб.*
АО Пермская пригородная компания	Горнозаводское направление	107	823, 69	«Старые Ляды – Куликово»	176	16, 285
	Главное направление - запад			«Сылва – Троица»	45	11, 482
АО Содружество	Главное направление - восток	10	62, 15	«Пермь – Заречный»	196	8, 272
	Южное			«Березники-Быстрая»	74	12, 771
				<b>Всего:</b>		<b>48,81</b>
<b>Всего:</b>			<b>892,84</b>			

\* Среднегодовая субсидия – 295,28 млн. руб.

\* Среднегодовая субсидия – 16,27 млн. руб.

## Воздушный транспорт

В 2017 году с территории Пермского края осуществляются полеты по 49 направлениям:

- **17** международных
- **32** региональных, из которых **7** направлений субсидируемых из бюджета Пермского края

Объем запланированной субсидии в 2017 г. составил **61,36 млн. руб.**

### Цель:

Обеспечение доступности транспортного обслуживания населения воздушным транспортом.

Направление	Авиакомпания	Период	Субсидия, млн. руб.	Тариф, руб.
Казань		15.02.-31.12.2017	13,02	3 225
Самара	АО «ЮВТ АЭРО»	01.03.-31.12.2017	10,06	4 191
Краснодар		01.09.-31.12.2017	9,52	5 640
Новосибирск	ПАО «Авиакомпания «Сибирь»	01.09.-31.12.2017	6,8	5 640
Нижний Новгород	АО «Авиа Менеджмент Групп»	20.02.-05.06.2017	1,28	4 674
Киров	ГУП Оренбургской области «Международный аэропорт «Оренбург»	01.08.-31.12.2017	2,83	2 741
Минеральные Воды	АО «Саратовские авиалинии»	01.11.-31.12.2017	3,5	5 640



Количество перевезенных пассажиров по субсидируемым маршрутам более **20 тыс.** человек ежегодно.

# Реализация крупных инвестиционных проектов Пермского края в сфере транспорта



**Строительство нового аэровокзального комплекса** международного аэропорта «Пермь» (Большое Савино) **со сроком сдачи объекта 1 декабря 2017 года** и транспортной развязки для подъезда к нему на автомобильной дороге «Пермь-Усть-Качка» (срок сдачи объекта 30 октября 2017 г.), что обеспечит быстрое и комфортное сообщение с аэропортом жителей города Перми, так и гостей Прикамья. *Площадь нового аэровокзала 29,8 тыс. кв. м., проектная пропускная способность по прилету и вылету в час пик – 904 пассажиров, возможности по увеличению ежегодного пассажиропотока с 1,1 млн. чел. в 2016 г. до 2 млн. чел. в 2020 г. и более.*

**Строительство транспортно-пересадочного узла на базе железнодорожного вокзала Пермь-II** с обустройством прилегающей территории. В рамках проекта будет создан новый объект городской среды, выполняющий функции по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения, обеспечивающий комфортную транспортную доступность для жителей Пермского края. В настоящее время разработана архитектурно-градостроительная Концепция проекта ТПУ, включающая результаты градостроительного анализа, планировочные и объемно-пространственные решения по застройке, в том числе предложения по развитию улично-дорожной сети в зоне ТПУ и прилегающих



В рамках проекта «Пермь 300», в части развития набережной реки Кама, реализация проектов в связи с закрытием железнодорожного сообщения на участке

ст. Пермь II – ст. Мотовилиха:

- создание ТПУ «Мотовилиха»,
- строительство Северного железнодорожного обхода г. Перми



**Вариант трассы железнодорожного обхода**

**Спасибо за внимание !**