

**ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 3 октября 2013 г. N 1323-п**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ПЕРМСКОГО КРАЯ  
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

(в ред. Постановлений Правительства Пермского края  
от 21.05.2014 [N 378-п](#), от 18.07.2014 [N 650-п](#),  
от 30.09.2014 [N 1087-п](#), от 01.12.2014 [N 1379-п](#),  
от 27.02.2015 [N 101-п](#), от 21.05.2015 [N 317-п](#),  
от 06.07.2015 [N 447-п](#))

В соответствии со [статьей 179](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации, во исполнение [Указа](#) губернатора Пермского края от 24 июня 2013 г. N 74 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Пермского края" Правительство Пермского края постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную [программу](#) Пермского края "Развитие транспортной системы".

2. Признать утратившими силу:

[Постановление](#) Правительства Пермского края от 6 марта 2009 г. N 138-п "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2015 годы";

[Постановление](#) Правительства Пермского края от 19 мая 2009 г. N 302-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2013 годы", утвержденную Постановлением Правительства Пермского края от 06.03.2009 N 138-п";

[Постановление](#) Правительства Пермского края от 8 сентября 2009 г. N 591-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2013 годы", утвержденную Постановлением Правительства Пермского края от 06.03.2009 N 138-п";

[Постановление](#) Правительства Пермского края от 23 ноября 2009 г. N 867-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2013 годы", утвержденную Постановлением Правительства Пермского края от 06.03.2009 N 138-п";

[Постановление](#) Правительства Пермского края от 26 ноября 2009 г. N 880-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2013 годы", утвержденную Постановлением Правительства Пермского края от 06.03.2009 N 138-п";

[Постановление](#) Правительства Пермского края от 25 марта 2010 г. N 112-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2013 годы", утвержденную Постановлением Правительства Пермского края от 06.03.2009 N 138-п";

[Постановление](#) Правительства Пермского края от 7 мая 2010 г. N 228-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2013 годы", утвержденную Постановлением Правительства Пермского края от 06.03.2009 N 138-п";

[Постановление](#) Правительства Пермского края от 16 августа 2010 г. N 506-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Совершенствование и развитие сети

автомобильных дорог Пермского края на 2009-2013 годы", утвержденную Постановлением Правительства Пермского края от 06.03.2009 N 138-п";

**Постановление** Правительства Пермского края от 22 ноября 2010 г. N 925-п "О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края";

**Постановление** Правительства Пермского края от 10 июня 2011 г. N 341-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2013 годы", утвержденную Постановлением Правительства Пермского края от 06.03.2009 N 138-п";

КонсультантПлюс: примечание.

2.13. **пункты 1, 2, 4** Постановления Правительства Пермского края от 11 октября 2011 г. N 757-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2013 годы", утвержденную Постановлением Правительства Пермского края от 06.03.2009 N 138-п";

**Постановление** Правительства Пермского края от 16 декабря 2011 г. N 1064-п "О внесении изменений в Постановление Правительства Пермского края от 06.03.2009 N 138-п "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2013 годы";

**Постановление** Правительства Пермского края от 16 марта 2012 г. N 124-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2013 годы", утвержденную Постановлением Правительства Пермского края от 06.03.2009 N 138-п";

**Постановление** Правительства Пермского края от 5 сентября 2012 г. N 793-п "О внесении изменений в Постановление Правительства Пермского края от 6 марта 2009 г. N 138-п "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2013 годы";

**Постановление** Правительства Пермского края от 16 октября 2012 г. N 1125-п "О внесении изменений в Постановление Правительства Пермского края от 6 марта 2009 г. N 138-п "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2013 годы";

**Постановление** Правительства Пермского края от 16 ноября 2012 г. N 1303-п "О внесении изменений в Постановление Правительства Пермского края от 6 марта 2009 г. N 138-п "Об утверждении долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2015 годы";

**Постановление** Правительства Пермского края от 3 апреля 2013 г. N 194-п "О внесении изменений в долгосрочную целевую программу "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2015 годы", утвержденную Постановлением Правительства Пермского края от 6 марта 2009 г. N 138-п";

**Постановление** Правительства Пермского края от 28 августа 2013 г. N 1153-п "О внесении изменений в Постановление Правительства Пермского края от 6 марта 2009 г. N 138-п "Об

утверждении долгосрочной целевой программы "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края на 2009-2015 годы";

**Постановление** Правительства Пермского края от 16 ноября 2012 г. N 1302-п "Об утверждении краевой инвестиционной Программы автодорожного строительства Пермского края на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годов";

**Постановление** Правительства Пермского края от 30 ноября 2012 г. N 1370-п "О внесении изменений в Постановление Правительства Пермского края от 16 ноября 2012 г. N 1302-п "Об утверждении краевой инвестиционной Программы автодорожного строительства Пермского края на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годов";

**Постановление** Правительства Пермского края от 5 июня 2013 г. N 608-п "О внесении изменений в краевую инвестиционную Программу автодорожного строительства Пермского края на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годов, утвержденную Постановлением Правительства Пермского края от 16 ноября 2012 г. N 1302-п";

**Постановление** Правительства Пермского края от 12 апреля 2013 г. N 238-п "Об утверждении Порядка формирования и реализации краевой инвестиционной программы автодорожного строительства";

**Постановление** Правительства Пермского края от 7 декабря 2007 г. N 309-п "О порядках для расчета отдельных видов расходов бюджета Пермского края по отрасли "Дорожное хозяйство";

**Постановление** Правительства Пермского края от 28 марта 2008 г. N 66-п "Об утверждении Порядка включения автомобильных дорог в Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Пермского края".

3. Настоящее Постановление вступает в силу с 1 января 2014 г., но не ранее чем через 10 дней после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя председателя Правительства Пермского края Демченко О.В.

Председатель  
Правительства Пермского края  
Г.П.ТУШНОЛОВ

УТВЕРЖДЕНА  
Постановлением  
Правительства  
Пермского края  
от 03.10.2013 N 1323-п

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ"**

(в ред. Постановлений Правительства Пермского края  
от 30.09.2014 N 1087-п, от 27.02.2015 N 101-п,  
от 21.05.2015 N 317-п, от 06.07.2015 N 447-п)

ПАСПОРТ  
государственной программы Пермского края "Развитие  
транспортной системы" (далее - государственная программа)

Наименование государственной программы	Государственная программа Пермского края "Развитие транспортной системы"
Ответственный исполнитель государственной программы	Министерство транспорта Пермского края
Соисполнители государственной программы	Не предусмотрены
Участники государственной программы	Министерство общественной безопасности Пермского края; Министерство образования и науки Пермского края
Подпрограммы государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края";</li> <li>2. "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт";</li> <li>3. "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт";</li> <li>4. "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт";</li> <li>5. "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт";</li> <li>6. "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае";</li> <li>7. "Обеспечение реализации государственной программы";</li> <li>8. "Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае" (далее - подпрограмма, подпрограммы)</li> </ol>
(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 21.05.2015 N 317-п)	
Программно-целевые инструменты государственной	Не предусмотрены

программы	
Цели государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Повышение уровня комфортности и безопасности при передвижении по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края.</li> <li>2. Обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Пермского края путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта в сочетании с развитием водного, железнодорожного и авиасообщений</li> </ol>
Задачи государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения Пермского края;</li> <li>2. развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса;</li> <li>3. обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров, в том числе маломобильных категорий населения;</li> <li>4. обеспечение доступности транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом, железнодорожным транспортом пригородного сообщения, автомобильным транспортом, воздушным транспортом;</li> <li>5. повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края (региональных, межмуниципальных, улично-дорожной сети) с целью снижения травматизма участников дорожного движения;</li> <li>6. расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива</li> </ol>
(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 21.05.2015 N 317-п)	
Ожидаемые результаты реализации государственной программы	<p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения до 60,02% к концу 2017 года;</p> <p>увеличение к концу 2017 года количества жителей, воспользовавшихся услугами транспорта, по отношению к общему количеству населения по сравнению с количеством 2013 года (пригородный железнодорожный транспорт - на 0,07%, авиационный транспорт - на 0,07%);</p> <p>сохранение количества межмуниципальных речных линий;</p>

	<p>приведение в нормативное состояние пассажирских причалов Речного порта Пермь I;</p> <p>ввод в эксплуатацию нового транспортно-пересадочного узла Пермь II;</p> <p>увеличение трафика международного аэропорта "Пермь" до 1,5 млн. пассажиров в год;</p> <p>увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта "Пермь" до 25000 кв. метров;</p> <p>снижение к концу 2017 года числа погибших в ДТП на территории Пермского края людей на 11,5% по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>снижение коэффициента тяжести последствий в ДТП с 8,1 до 7,7 в 2017 году;</p> <p>снижение к концу 2017 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края на 2,8% по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>снижение к концу 2017 года доли ДТП с сопутствующими дорожными условиями до 8,8% от общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края по сравнению с уровнем 2013 года;</p> <p>увеличение количества пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, до 40 единиц;</p> <p>увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций до 8 единиц;</p> <p>обеспечение бесплатного проезда участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов</p>
Этапы и сроки реализации государственной программы	<p>(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)</p> <p>Программа реализуется в срок с 2014 по 2017 год в один этап</p>

Целевые показатели государственной программы	N п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Протяженность	км	30,831	0	18,845	2	4,1

		построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	п. м	0	61,55	386,432	127,33	162,01
	2	Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	42,71	48,4	54,1	59,9	62,3
			п. м	111,38	55,2	103,4	110	110
	3	Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	182,48	155,8	92,2	126,8	126,8
			п. м	47,25	730,7	103,6	130	110
	4	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и	%	55,3	56,9	58,8	60,0	60,02

		допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения						
	5	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	19,92	21,85	21,85	21,85	21,90
	6	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативному состоянию покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального	%	75	77	77	77,5	77,5



		значения Пермского края						
	7	Доля дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании	%	100	100	100	100	100
	8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	27,8	28,2	28,7	29	29
	9	Протяженность построенных, реконструированных, капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	29	55,5	70,6	60,7	55,7
			кв. м	0	0	0	6337,8	0
			п. м	184,5	46	0	0	0
	10	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	км	0	0	36	38	41

		значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, подлежащих независимому контролю качества строительства						
	11	Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте	ед.	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
	12	Количество перевезенных участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц - 10% от численности зарегистрированных участников и инвалидов Великой Отечественной войны на территории Пермского края	%	-	-	10	-	-
	13	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	1,3	1,3	1,3	1,35	1,37
	14	Коэффициент	ед.	0,37	0,37	0,37	0,38	0,39

		подвижности населения на авиационном транспорте						
	15	Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае	ед.	4	4	4	4	4
	16	Нормативное состояние пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми	%	80	90	100	100	100
	17	Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта "Пермь"	кв. м	4495	4495	4495	25000	25000
	18	Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	%	0	0%	40%	100%	100%
	19	Трафик аэропорта	тыс. пасс.	1000	1250	1500	1500	1500
	20	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае	чел.	600	581	562	543	531
	21	Тяжесть последствий в ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100	ед.	8,1	8,0	7,9	7,8	7,7

		пострадавших)						
	22	Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края (справочно: уровень ДТП 2012 года - 583 ед.)	ед.	575	570	565	560	559
	23	Доля ДТП с сопутствующими дорожными условиями из общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	12	11	10	9	8,8
	24	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива	ед.	-	30	40	40	40
	25	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	-	3	5	5	8

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

Объемы и источники финансирования государственной программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)				Итого
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	
	Всего, в том числе:	8809837,6	11264988,7	7675444,7	8097199,2	35847470,2
	краевой бюджет	7408036,5	6267214,2	7182121,5	6401552,8	27258925,0
	федеральный бюджет	24,2	1660680,1	0,0	909765,6	2570469,9
	бюджет ОМСУ	153144,3	166292,1	158163,2	170880,8	648480,4
	внебюджетные источники	1248632,6	3170802,3	335160,0	615000	5369594,9

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

# I. Характеристика текущего состояния транспортной системы Пермского края, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации государственной программы

Транспорт - важная составляющая производственной и социальной инфраструктуры Пермского края. Наряду с другими инфраструктурными отраслями транспорт обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь инструментом достижения социально-экономических показателей развития Пермского края.

Географические особенности территории определяют приоритетную роль транспорта в развитии конкурентных преимуществ Пермского края с точки зрения реализации его потенциала, именно поэтому прослеживается прямая взаимосвязь состояния транспортной системы региона и ее интеграции в общероссийскую транспортную сеть с развитием сети автомобильных дорог общего пользования, водной, воздушной и железнодорожной инфраструктур.

## Автомобильные дороги и автомобильный транспорт

Протяженность сети автомобильных дорог Пермского края с учетом дорог местного значения по состоянию на 1 января 2015 года составляет 29969,415 км, в том числе: регионального и межмуниципального значения Пермского края - 3152,115 км.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

Дорожная сеть Пермского края в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям общества, более 40% автомобильных дорог не отвечают нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. Около 27,8% автомобильных дорог регионального значения обслуживаются в режиме перегрузки, в том числе дороги на подходах к краевому центру.

Помимо прочего, актуальными для Пермского края являются следующие системные стагнационные факторы:

- несоответствие состояния дорог и инфраструктуры регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края социально-экономическим потребностям общества;

- высокая стоимость создания и поддержания в нормативном состоянии инфраструктуры ввиду низкой плотности проживания в отдельных территориях Пермского края, удаленности населенных пунктов друг от друга;

- недостаточное развитие транспортной инфраструктуры для освоения природных ресурсов северных районов Пермского края.

Недостаточный уровень качества дорожной сети приводит к значительным потерям как в экономике Пермского края, так и по стране в целом, неудовлетворенности населения качеством дорог и дорожной инфраструктурой, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона.

При этом ввиду системного недофинансирования ненормативному состоянию в большей степени подвержена сеть автомобильных дорог местного значения.

В целях повышения качества и улучшения состояния дорожной сети местного значения государственной программой предусмотрен инструмент осуществления независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - НКК).

В целях повышения эффективности расходования средств на дорожное хозяйство на основании [статьи 179.4](#) Бюджетного кодекса Российской Федерации с января 2012 года функционирует дорожный фонд Пермского края. Концентрация средств в дорожном фонде позволила существенно улучшить состояние автомобильных дорог в регионе.

В сфере автомобильных пассажирских перевозок в Пермском крае сформирована конкурентная среда. На долю автотранспорта приходится 73% внегородских пассажирских

перевозок.

В предшествующие годы был осуществлен переход от фиксированных тарифов на пригородные и междугородные перевозки к единому предельному тарифу, полномочия по регулированию тарифов на районных и поселенческих маршрутах переданы органам местного самоуправления. В 2010 году отменено тарифное регулирование на всех краевых маршрутах междугородного сообщения.

Деятельность на краевых маршрутах регулируется действующим законодательством. В 2013 году на территории Пермского края осуществляют деятельность по перевозке пассажиров более чем 80 хозяйствующих субъектов различной формы собственности, в том числе 24 муниципальных унитарных предприятия.

Органам местного самоуправления Пермского края при исполнении переданных полномочий по регулированию тарифов рекомендовано устанавливать их предельный уровень.

### Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт в долгосрочной перспективе сохранит свою роль основного перевозчика пассажиров и грузов на территории Пермского края (топливно-энергетических, инертных и строительных грузов, продукции химического производства, металлургии и нефтепродуктов).

Данное обстоятельство обуславливается развитой инфраструктурой железнодорожного транспорта, транспортной безальтернативностью отдельных территорий, отсутствием возможности перевозки другими видами транспорта, нацеленностью сопредельных субъектов Российской Федерации на развитие данного вида транспортных перевозок.

В 2011 году в Прикамье было перевезено 7486,4 тыс. пассажиров, а в 2012 году - 5789,5 тыс. пассажиров (план). При этом общий пассажирооборот на железнодорожном транспорте в Пермском крае вырос с 383,3 млн. пасс.-км (2011 год) до 383,4 млн. пасс.-км (2012 год). Снижение объема перевезенных пассажиров связано с влиянием ряда негативных явлений:

- несоблюдением графика движения поездов (опоздания);

- время в пути выше, чем на автобусах;

- уровень комфортности ниже, чем на всех видах транспорта Пермского края;

- неудовлетворительная инфраструктура пригородного комплекса;

- пригородные железнодорожные перевозки имеют весьма затратную расходную составляющую перевозочного процесса.

При этом следует отметить, что пригородные электропоезда решают важную социальную задачу, и исключить этот вид транспорта, заменив его автобусным сообщением, не представляется возможным по следующим причинам:

- отсутствие альтернативного вида сообщения (в основном в Горнозаводском направлении);

- резкое увеличение нагрузки на автодороги, особенно в часы пик;

- ухудшение экологической ситуации в городах;

- содействие решению транспортных проблем в сложных погодных условиях и в период чрезвычайных ситуаций.

В части грузовых перевозок рост объема отправления грузов железнодорожным транспортом в 2017 году по отношению к 2008 году составит 115%, грузооборот возрастет в 1,10 раза.

Доля железнодорожного транспорта в общем грузообороте с 80% в 2011 году уменьшится к 2017 году до 75%.

Снижение доли железнодорожного транспорта в общем объеме грузооборота объясняется, с одной стороны, сохранением доминирования энергосырьевого и химического комплексов в экономике Пермского края и консервации экспортно-сырьевой модели развития при сужении ее потенциала в связи с замедлением роста экспорта углеводородов, с другой стороны, открытием внутренних рынков готовых товаров и снижением ценовой конкурентоспособности перерабатывающих производств.

Снижение доли железнодорожного транспорта обусловлено намечаемой реализацией проектов по разработке новых месторождений полезных ископаемых, а также лесных ресурсов и наращиванием топливно-сырьевого экспорта, в транспортном обеспечении которых будет расти

доля автомобильного и водного транспорта.

### Водный транспорт

В настоящее время в Пермском крае существует 4 речных водных маршрута, субсидируемых за счет бюджета Пермского края:

Левшино - Куликово (связь с садоводческими кооперативами, расположенными вдоль р. Чусовой);

Сылва - Троица (связь с садоводческими кооперативами, расположенными на правом берегу р. Сылвы);

Пермь - Заречный (связь с садоводческими кооперативами, расположенными вдоль р. Камы в сторону г. Оханска);

Березники - Быстрая (связь с населенными пунктами Таман и Быстрая Усольского муниципального района, расположенными на р. Каме).

Основными причинами, препятствующими развитию водного транспорта, являются сезонность его работы, низкая скорость, недостаточное количество и изношенность судов соответствующего класса, несоответствие причалов нормативным требованиям. Развитие сети автомобильных дорог, рост уровня автомобилизации населения способствуют переключению перевозок с водного транспорта на автомобильный.

В Пермском крае основная часть судов местных линий переоборудована в прогулочные с пассажироместимостью 20-30 человек. В крае зарегистрировано 4 судна класса "О" и 6 судов класса "Р" вместимостью более 100 человек. Из них часть судов находится в технически неисправном состоянии, часть принадлежит организациям, не имеющим лицензии на перевозку пассажиров.

Обеспечение транспортного сообщения с населенными пунктами, не имеющими сообщения автомобильным и железнодорожным транспортом, остается основной задачей внутреннего водного транспорта.

### Пассажирские причалы Речного вокзала г. Перми

Пассажирские причалы Речного вокзала города Перми были введены в эксплуатацию в 1963 году. Протяженность причалов - 487 метров, площадь - 14,4 тыс. кв. м. Причалы обслуживают круизные трех- и четырехпалубные пассажирские суда, прогулочные суда, а также суда, осуществляющие пригородные перевозки.

До 1991 года причалы входили в состав имущественного комплекса Камского речного пароходства. После приватизации Камского речного пароходства они использовались ОАО "Камское речное пароходство" на основании договора безвозмездного пользования. В период действия данного договора средства федерального бюджета на содержание и ремонт причалов не выделялись.

В настоящее время причалы находятся в краевой собственности. Проведены работы по их комплексному обследованию специализированной организацией, по результатам которого выдано заключение о техническом состоянии сооружения и рекомендации по текущему ремонту, завершена разработка документации по ремонту причалов. В части обеспечения инфраструктурной доступности объектов водного транспорта для граждан, организаций необходимо привести пассажирские причалы г. Перми в нормативное состояние и обеспечить их содержание.

В рамках реализации федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)" ведется реконструкция Пермского и Чайковского шлюзов, данные гидротехнические узлы не ограничивают судоходство по основному водному пути Пермского края - реке Каме на участке Чайковский - Соликамск для грузового и пассажирского транспорта.

### Авиационное сообщение

На территории Пермского края расположен аэропорт Пермь (Большое Савино) (далее - Аэропорт). Аэродром Аэропорта является аэродромом совместного базирования.



С 2008 года на реконструкцию объектов пассажирского и грузового терминалов, обновление и модернизацию машин и оборудования Аэропорта средства федерального бюджета не выделялись.

Наиболее очевидными для жителей и гостей Пермского края являются проблемы, связанные с организацией обслуживания пассажиров в существующем здании аэровокзала Аэропорта проектной площадью 3288,3 кв. м, введенном в эксплуатацию в 1966 году.

По оптимистическому расчету, выполненному в 2008 году компанией Lufthansa Consulting GmbH, и по фактическим данным деятельности Аэропорта, потребность Аэропорта в аэровокзальных площадях для обслуживания существующего и прогнозируемого на ближайшую перспективу пассажирооборота Аэропорта (1100-1200 тыс. пассажиров в год) по уровню "С" согласно классификации IATA составляет около 11000 кв. м.

К настоящему времени общая площадь аэровокзала с учетом пристроенных в 1972 и 1993 годах накопителей (4494,7 кв. м) составляет лишь 40% от потребности.

В ряде других проблем, сдерживающих развитие Аэропорта, необходимо отметить высокий уровень износа спецавтотранспорта и объектов инженерной инфраструктуры.

По оценке ОАО "ГИПРОНИИАВИАПРОМ" (2008 год), из 129 единиц спецавтотранспорта для 59 единиц требуется замена.

Замене или реконструкции подлежат также объекты теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения Аэропорта.

В сложившейся ситуации дальнейшее развитие Аэропорта становится невозможным без решения задачи привлечения внешних инвестиций.

Следует отметить, что в 2013 году стартовал пилотный проект организации пассажирских авиационных перевозок в межрегиональном сообщении между центрами субъектов Приволжского федерального округа.

Данный проект связал город Пермь прямым авиационным сообщением с городами Казань, Самара, Уфа, Киров, Ульяновск и Нижний Новгород.

Количество отправленных пассажиров до указанных городов по итогам 2013 года составило около 10,0 тыс. пассажиров. Затраты на субсидирование данных авиарейсов за счет средств краевого бюджета составили 28,5 млн. рублей.

Перевозки пассажиров авиационным транспортом в границах Пермского края не осуществляются вследствие закрытия всех аэропортов местных авиалиний, ликвидации ФГУП "Второе Пермское авиапредприятие", ФГУП "Кудымкарское авиапредприятие" и МУП "Березниковское авиапредприятие".

Авиационные работы (санитарная авиация, патрулирование лесов, газо- и нефтепроводов) осуществляются ЗАО "Авиакомпания "Геликс" и ЗАО "Газпромавиа". Посадочные площадки, обеспечивающие выполнение данных работ, расположены в городах Ныроб, Красновишерск, Гайны, Березники, Лысьва, Чайковский и других.

#### Общие выводы

Анализ ситуации в транспортном комплексе в целом свидетельствует, что, несмотря на выделяемые средства и масштабные меры поддержки транспорта, темпы его развития явно недостаточны для решения поставленных задач.

Развитие транспортного комплекса Пермского края должно базироваться на следующих основных принципах:

обеспечение безопасности транспортного комплекса края, объектов транспортной инфраструктуры и оказания услуг по перевозке грузов и пассажиров;

конкуренция (межвидовая и внутривидовая) на рынке транспортных услуг по перевозке грузов и пассажиров;

межвидовая кооперация всех видов транспорта: автомобильного, железнодорожного, воздушного, водного;

усиление интеграции экономики Пермского края в общероссийское и международное экономическое пространство.

Необходимо также отметить, что в условиях усиления внимания общества к экологическим

факторам снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду имеет большое социальное значение и может оказать значительное влияние на развитие городских агломераций.

В этих условиях формирование стратегических направлений развития транспорта должно осуществляться на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями и масштабами социально-экономического развития Пермского края, а также с глобальными общемировыми стратегическими тенденциями в экономике.

Кроме того, в целях совершенствования системы управления в сферах транспортного обслуживания населения, дорожной деятельности и дорожного хозяйства необходимо развивать систему государственно-частного партнерства (концессионные правоотношения), а также совершенствовать качественные показатели осуществления государственных функций и предоставления государственных услуг.

II. Приоритеты и цели государственной политики  
в соответствующей сфере социально-экономического развития,  
описание основных целей и задач государственной программы,  
прогноз развития соответствующей сферы  
социально-экономического развития и планируемые показатели  
по итогам реализации государственной программы

2.1. [Указом](#) Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. N 596 "О долгосрочной государственной экономической политике" Правительству Российской Федерации поручено до 31 декабря 2012 года утвердить государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

Целью [Концепции](#) долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, является обеспечение в долгосрочной перспективе устойчивого повышения благосостояния российских граждан, национальной безопасности, динамичного развития экономики, укрепления позиций России в мировом сообществе.

Транспортная система России является важнейшей составляющей производственной инфраструктуры, ее развитие - одна из приоритетных задач государственной деятельности. Создание динамично развивающейся, устойчиво функционирующей и сбалансированной национальной транспортной системы является необходимым условием подъема экономики. Развитие и модернизация сферы транспорта являются факторами, стимулирующими социально-экономическое развитие страны, повышение уровня жизни, укрепляющими ее федерализм и территориальную целостность.

В целях уточнения приоритетов развития транспортной системы и задач государства в области развития транспорта согласно новым социально-экономическим условиям распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р утверждена Транспортная [стратегия](#) Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная (далее - Транспортная стратегия Российской Федерации).

2.2. В соответствии с Транспортной [стратегией](#) Российской Федерации предусматривается пять основных целей:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте.

2.3. Настоящей государственной программой обозначаются следующие основные цели:

2.3.1. повышение уровня комфортности и безопасности при передвижении по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального, местного значения;

2.3.2. обеспечение комфортных условий жизнедеятельности населения Пермского края

путем развития устойчиво функционирующей, экономически эффективной, привлекательной и доступной для всех слоев населения системы пассажирского транспорта в сочетании с развитием водного, железнодорожного и авиасообщений.

2.4. Для достижения данных целей необходимо решение следующих задач:

2.4.1. улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края;

2.4.2. развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса;

2.4.3. обеспечение комфортных условий использования транспортной системы для пассажиров, в том числе маломобильных категорий населения;

2.4.4. обеспечение доступности транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом, железнодорожным транспортом пригородного сообщения, автомобильным транспортом, воздушным транспортом;

2.4.5. повышение безопасности дорожных условий с целью снижения травматизма участников дорожного движения;

2.4.6. расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива.

(п. 2.4.6 введен [Постановлением](#) Правительства Пермского края от 21.05.2015 N 317-п)

### III. Прогноз конечных результатов государственной программы

3.1. По результатам реализации государственной программы в сфере развития автодорожной сети ожидается достижение следующих результатов:

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, - 60,02%;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, - 21,90%;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативному состоянию покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, - 77,5%;

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них составит 24,945 км/737,322 п. м;

протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них - 224,7 км/378,6 п. м;

протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них - 501,6 км/1074,3 п. м;

доля дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании, - 100%.

(п. 3.1 в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

3.2. В результате реализации государственной программы предполагается достигнуть следующих конечных результатов в сфере развития транспорта:

3.2.1. Водный транспорт:

сохранение количества межмуниципальных речных линий;

приведение в нормативное состояние пассажирских причалов Речного порта Пермь I.

3.2.2. Железнодорожный транспорт:

увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами железнодорожного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2017 году - 1,37);

ввод в эксплуатацию нового транспортно-пересадочного узла Пермь II.

3.2.3. Автомобильный транспорт:

обеспечение количества жителей, воспользовавшихся услугами автомобильного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2017 году - 2,45);

обеспечение бесплатного проезда участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов (количество перевезенных участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц - 10% от численности зарегистрированных участников и инвалидов Великой Отечественной войны на территории Пермского края).

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

3.2.4. Воздушный транспорт:

увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами авиационного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2017 году - 0,39); увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта "Пермь" до 25000 кв. м.

3.3. В результате реализации государственной программы предполагается достигнуть следующих конечных результатов в сфере безопасности дорожного движения:

снижение к концу 2017 года числа погибших в ДТП на территории Пермского края людей на 11,5% по сравнению с уровнем 2013 года;

снижение коэффициента тяжести последствий в ДТП с 8,1 до 7,7 в 2017 году;

снижение к концу 2017 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края на 2,8% по сравнению с уровнем 2013 года;

снижение к концу 2017 года доли ДТП с сопутствующими дорожными условиями до 8,8% от общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края по сравнению с уровнем 2013 года.

3.4. В результате реализации государственной программы предполагается достигнуть следующих конечных результатов в сфере развития рынка газомоторного топлива:

увеличение количества пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, до 40 единиц;

увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций до 8 единиц.

(п. 3.4 в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 21.05.2015 N 317-п)

3.5. В части обеспечения реализации государственной программы предусматривается осуществление наиболее полной, своевременной и эффективной реализации мероприятий государственной программы.

(п. 3.5 введен [Постановлением](#) Правительства Пермского края от 21.05.2015 N 317-п)

IV. Этапы и сроки реализации государственной программы  
с указанием промежуточных показателей

Программа рассчитана на период с 2014 по 2017 годы и не предполагает разбивку на этапы.

V. Перечень мероприятий государственной программы  
с указанием сроков их реализации

[Перечень](#) мероприятий государственной программы с указанием сроков их реализации указан в приложении 1 к государственной программе.

VI. Основные меры правового регулирования государственной  
программы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края  
от 27.02.2015 N 101-п)

Распределение субсидий по муниципальным образованиям Пермского края осуществляется: по заявительному принципу - в соответствии с порядками, утвержденными постановлениями Правительства Пермского края:

от 15 мая 2012 г. [N 309-п](#) "Об утверждении Порядка предоставления субсидии бюджету муниципального образования Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края",

от 16 мая 2012 г. [N 314-п](#) "Об утверждении Порядка предоставления субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края",

от 15 августа 2014 г. [N 798-п](#) "Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. N 871-ПК "О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае",

от 12 декабря 2014 г. [N 1447-п](#) "Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края";

в 2014 году при условии включения объектов в государственную программу Пермского края "Развитие транспортной системы" - в соответствии с [Порядком](#) и условиями предоставления бюджетам муниципальных образований Пермского края из бюджета Пермского края субсидий на софинансирование мероприятий государственной программы Пермского края "Развитие транспортной системы" в части строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденными Постановлением Правительства Пермского края от 20 января 2014 г. N 25-п.

Необходимо внести изменения в следующий нормативный правовой акт:

[Постановление](#) Правительства Пермского края от 16 мая 2012 г. N 314-п "Об утверждении Порядка предоставления субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края".

(введено [Постановлением](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

## VII. Перечень подпрограмм

7.1. [Подпрограмма](#) "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края" (приложение 2 к государственной программе);

7.2. [подпрограмма](#) "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт" (приложение 3 к государственной программе);

7.3. [подпрограмма](#) "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт" (приложение 4 к государственной программе);

7.4. [подпрограмма](#) "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт" (приложение 5 к государственной программе);

7.5. [подпрограмма](#) "Развитие транспортного комплекса в Пермском крае: Воздушный транспорт" (приложение 6 к государственной программе);

7.6. [подпрограмма](#) "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае" (приложение 7 к

государственной программе);

7.7. подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы" (приложение 8 к государственной программе). Подпрограмма направлена на своевременное и качественное выполнение мероприятий государственной программы и подпрограмм;

7.8. подпрограмма<sup>1</sup> "Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае" (приложение 8 к государственной программе).

(п. 7.8 введен Постановлением Правительства Пермского края от 21.05.2015 N 317-п)

VIII. Перечень целевых показателей государственной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями государственной программы

Перечень целевых показателей государственной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации указан в приложении 9 к государственной программе.

IX. Информация по ресурсному обеспечению государственной программы

(в ред. Постановления Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

Расходы на реализацию мероприятий государственной программы в 2014-2017 годах составят 35847470,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 8809837,6 тыс. рублей;

2015 год - 11264988,7 тыс. рублей;

2016 год - 7675444,7 тыс. рублей;

2017 год - 8097199,2 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение государственной программы по годам и источникам финансирования представлено в приложениях 10-14, 19 к государственной программе.

X. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей государственной программы

Реализация государственной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограмм.

К таким рискам можно отнести:

влияние невыполнения (неполного выполнения) отдельных отраслевых мероприятий на комплексные результаты государственной программы;

недостаточное финансирование программных мероприятий;

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью экономики, а также изменением конъюнктуры на внутреннем рынке строительных материалов, техники, рабочей силы;

законодательные риски.

Ответственный исполнитель государственной программы осуществляет систематический контроль за ее исполнением и при необходимости готовит предложения по корректировке государственной программы и действиям, которые необходимо совершить исполнительным органам государственной власти Пермского края в целях эффективной реализации государственной программы, а также составляет сводный отчет о ходе ее исполнения.

Эффективность реализации мероприятий подпрограмм во многом будет зависеть от совершенствования нормативно-правовой базы в сфере градостроительного законодательства,



законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд. Достижение показателей подпрограмм в значительной степени будет зависеть от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся основным источником формирования дорожного фонда Пермского края. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и, как следствие, - уменьшению объемов финансирования дорожного хозяйства.

Принятие мер государственного регулирования по управлению рисками государственной программы в процессе ее реализации осуществляется ответственным исполнителем программы - Министерством транспорта Пермского края.

На минимизацию рисков на достижение конечных результатов государственной программы направлены меры по разработке планов по мероприятиям, отраслевым проектам и мониторинга реализации государственной программы, включая промежуточные показатели и индикаторы, а также информирование населения и публикация данных о ходе реализации государственной программы.

Минимизация рисков недофинансирования из бюджетных источников осуществляется путем бюджетного планирования, а также ежегодной корректировки финансовых показателей государственной программы.

Управление рисками при реализации государственной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении государственной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Управление реализацией подпрограмм предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- использование принципа гибкого ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов для наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации государственной программы.

## XI. Методика оценки эффективности государственной программы

11.1. Эффективность реализации государственной программы оценивается исходя из достижения запланированных результатов по каждому из целевых показателей сопоставлением плановых и фактических значений показателей государственной программы как по годам по отношению к предыдущему году, так и нарастающим итогом к базовому году.

Оценка эффективности выполнения государственной программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач государственной программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки среднесрочных графиков выполнения мероприятий государственной программы и плана ее реализации.

Информация о ходе и промежуточных результатах выполнения государственной программы носит обобщенный характер, является результатом расчета, основывается на массиве первичных данных, не отражает итоговое состояние и позволяет проводить анализ в случае получения неудовлетворительных оценок.

Эффективность государственной программы оценивается ежегодно.

Также ответственным исполнителем государственной программы ежеквартально осуществляется мониторинг реализации государственной программы.

11.2. Оценка эффективности реализации государственной программы проводится на основе оценки следующих показателей:

- степени достижения целей и решения задач государственной программы путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов целей и показателей задач государственной программы и их плановых значений, по формуле:

$$Сд = 3ф / 3п,$$

где Сд - степень достижения целей (решения задач),  
Зф - фактическое значение индикатора (показателя) государственной программы,  
Зп - плановое значение индикатора (показателя) государственной программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений),  
или

Сд = Зп / Зф (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

11.2.1. степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств краевого бюджета государственной программы путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий государственной программы, по формуле:

$$Уф = Фф / Фп,$$

где Уф - уровень финансирования реализации основных мероприятий государственной программы,

Фф - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий государственной программы,

Фп - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Эффективность реализации государственной программы рассчитывается по следующей формуле:

$$ЭП = Сд \times Уф.$$

Реализация государственной программы характеризуется:

высоким уровнем эффективности;

удовлетворительным уровнем эффективности;

неудовлетворительным уровнем эффективности.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации государственной программы определяется на основании следующих критериев:



Вывод об эффективности реализации государственной программы	Критерий оценки эффективности (ЭП)
Неудовлетворительный уровень эффективности	менее 0,5
Удовлетворительный уровень эффективности	0,5-0,79
Высокий уровень эффективности	0,8-1

Приложение 1  
к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

Перечень  
мероприятий государственной программы Пермского края  
"Развитие транспортной системы" с указанием сроков  
их реализации

(в ред. Постановлений Правительства Пермского края  
от 27.02.2015 [N 101-п](#), от 21.05.2015 [N 317-п](#),  
от 06.07.2015 [N 447-п](#))

N п/п	Наименование подпрограммы, ведомственной целевой программы, программного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)
			начала реализац ии	окончан ия реализа	

				ции	
1	2	3	4	5	6
Государственная программа Пермского края "Развитие транспортной системы"					
Подпрограмма 1 "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края"					
1.1	Основное мероприятие 1. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения	Министерство транспорта Пермского края			Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения
1.1.1	Мероприятие 1. Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	2011	2016	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.1.2	Мероприятие 2. Автомобильная дорога "Восточный обход г. Перми" (II очередь)	Министерство транспорта Пермского края	2006	2018	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.1.3	Мероприятие 3. Автомобильная дорога Пермь - Березники, участок км 20+639 - км 22+157	Министерство транспорта Пермского края	2008	2018	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.1.4	Мероприятие 4. Автомобильная дорога Пермь - Березники, участок мостовой переход через р. Чусовую, км 22+157 - км 25+780	Министерство транспорта Пермского края	2007	2020	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.1.5	Мероприятие 5. Мостовой переход через реку Вильву на участке км 141 - км 143+500 автомобильной дороги Кунгур - Соликамск в Чусовском районе	Министерство транспорта Пермского края	2013	2020	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.1.6	Мероприятие 6. Автомобильная дорога	Министерство	2006	2020	Повышение пропускной способности и

	Кунгур - Соликамск, участок Березники - Соликамск, км 292+560-313+100	транспорта Пермского края			безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
1.1.7	Мероприятие 7. Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск - Б. Соснова в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.8	Мероприятие 8. Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское - гр. Удмуртии в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.9	Мероприятие 9. Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.10	Мероприятие 10. Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2017	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.11	Мероприятие 11. Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзьис на км 20+025 автомобильной дороги Юкеево - Коса в Косинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.12	Мероприятие 12. Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431	Министерство транспорта	2012	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением

	автомобильной дороги Гайны - Усть-Черная в Гайнском районе	Пермского края			параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.13	Мероприятие 13. Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур - Соликамск - Лысьва 2 в Лысьвенском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2014	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.14	Мероприятие 14. Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны - Усть-Черная - Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.15	Мероприятие 15. Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны - Усть-Черная - Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	2012	2015	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.16	Мероприятие 16. Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537 автомобильной дороги Пермь - Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	2013	2017	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.17	Мероприятие 17. Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги Пермь - Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	2013	2017	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.18	Мероприятие 18. Реконструкция мостового	Министерство	2013	2017	Приведение в нормативное состояние

	перехода через р. Серяк на км 41+812 автомобильной дороги Пермь - Усть-Качка в Пермском районе	транспорта Пермского края			мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.19	Мероприятие 19. Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь - Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	2013	2017	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.20	Мероприятие 20. Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2013	2017	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.21	Мероприятие 21. Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	2013	2017	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
1.1.22	Мероприятие 22. Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка)	Министерство транспорта Пермского края	2005	2020	Исключение прохождения транзитного транспорта через населенный пункт, как следствие - повышение пропускной способности, безопасности дорожного движения и улучшение экологической ситуации
(п. 1.1.22 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)					
1.1.23	Мероприятие 23. Строительство автомобильной дороги "Обход п. Куеда" с путепроводом через ж.д. пути в Куединском	Министерство транспорта Пермского края	2013	2018	Исключение прохождения транзитного транспорта через населенный пункт, как следствие - повышение

	районе Пермского края				пропускной способности, безопасности дорожного движения и улучшение экологической ситуации
1.1.24	Мероприятие 24. Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги "Пермь - Усть-Качка" на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на примыкании
1.1.25	Мероприятие 25. Автомобильная дорога Пермь - Березники, км 25+780-37+024	Министерство транспорта Пермского края	2006	2015	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
(п. 1.1.25 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)					
1.1.26	Мероприятие 26. Реконструкция автомобильной дороги Пермь - Березники с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2011	2014	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
(п. 1.1.26 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)					
1.1.27	Мероприятие 27. Реконструкция автомобильных дорог Пермь - Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур - Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	2012	2018	Обеспечение сохранности автомобильных дорог Пермского края
(п. 1.1.27 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)					
1.1.28	Мероприятие 28. Реконструкция	Министерство	2013	2018	Обеспечение сохранности

	автомобильных дорог Кунгур - Соликамск, Соликамск - Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля	транспорта Пермского края			автомобильных дорог Пермского края
(п. 1.1.28 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)					
1.1.29	Мероприятие 29. Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта	Министерство транспорта Пермского края	2015	2018	Повышение безопасности дорожного движения и комфортности передвижения населения
(п. 1.1.29 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)					
1.1.30	Мероприятие 30. Реконструкция автомобильной дороги Полазна - Чусовой с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2015	2018	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
(п. 1.1.30 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)					
1.1.31	Мероприятие 31. Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар - Гайны в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	2015	2017	Приведение в нормативное состояние мостового перехода с доведением параметров, соответствующих современным требованиям к нагрузкам
(п. 1.1.31 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)					
1.2	Основное мероприятие 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения

	межмуниципального значения Пермского края				
1.2.1	Мероприятие 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения
1.2.2	Мероприятие 2. Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения
1.2.3	Мероприятие 3. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Поддержание дорог в нормативном состоянии, проведение мероприятий по организации дорожного движения
1.2.4	Мероприятие 4. Научно-исследовательские и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог и сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Использование полученных результатов в дорожно-хозяйственной деятельности
1.2.5	Мероприятие 5. Инвестиционное консультирование по формированию инвестиционного проекта "Реконструкция автомобильной дороги Пермь - Березники, участок - мостовой переход через р. Чусовую, км 22+157 - км 25+780"	Министерство транспорта Пермского края	2013	2014	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке дороги
(п. 1.2.5 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)					
1.3	Основное мероприятие 3. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения



1.3.1	Мероприятие 1. Бюджетные ассигнования на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, в том числе в виде субсидий местным бюджетам на указанную дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Строительство (реконструкция) автомобильных дорог до населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи
(п. 1.3.1 в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)					
1.3.2	Мероприятие 2. Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Развитие и приведение в нормативное состояние участков дорог и улиц административного центра Пермского края
1.3.3	Мероприятие 3. Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с <a href="#">Законом</a> Пермского края от 1 декабря 2011 г. N 871-ПК	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения

	"О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае"				
1.3.4	Мероприятие 4. Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)					
1.3.4.1	Мероприятие 1. Капитальный ремонт моста через р. Лытву, расположенного по адресу: г. Александровск, ул. Братьев Давыдовых	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.4.2	Мероприятие 2. Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги Кунгур - Соликамск 0-2 км (ул. Гагарина, ул. Гребнева, ул. Коммуны)	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.4.3	Мероприятие 3. Капитальный ремонт автодороги на участке от пересечения улиц Олега Кошевого и 20-летия Победы до пересечения с ул. Всеобуча в районе АЗС-89 в г. Соликамске Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.4.4	Мероприятие 4. Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ленина в г. Чернушке Пермского края на 2013 год - I пусковой комплекс	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.4.5	Мероприятие 5. Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги от подъезда N 1 к г. Кунгуру до автомобильной	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного

	дороги Кунгур - Соликамск (по ул. Ленский тракт, ул. Байдерина, ул. Гагарина)				значения
1.3.4.6	Мероприятие 6. Проектно-изыскательские работы по строительству автомобильной дороги "Переход ул. Строителей - площадь Гайдара"	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.3.4.7	Мероприятие 7. Капитальный ремонт ул. Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
1.4	Основное мероприятие 4. Организация и осуществление независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство, реконструкция, капитальный ремонт которых осуществляется при софинансировании из федерального и (или) краевого бюджетов на основании соглашений, заключенных с органами местного самоуправления Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Повышение качества проведения строительно-монтажных работ на автомобильных дорогах
1.5	Основное мероприятие 5. Реализация мероприятий подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"	Министерство транспорта Пермского края	2013	2014	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

1.6	Основное мероприятие 6. Иные межбюджетные трансферты, передаваемые в бюджеты муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета	Министерство транспорта Пермского края	2015	2017	Развитие и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения
-----	---	--	------	------	--

(п. 1.6 введен [Постановлением](#) Правительства Пермского края от 27.02.2015 N 101-п; в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

Подпрограмма 2 "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт"					
2.1	Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом, выполнение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту пассажирских причалов	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского края водным транспортом (количество линий - 4)
2.1.1	Мероприятие 1. Субсидии перевозчикам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом в пригородном сообщении
2.1.2	Мероприятие 2. Содержание и эксплуатация пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Пассажирские причалы приведены в нормативное состояние, обеспечена их эксплуатация в соответствии с нормативными требованиями
2.1.3	Мероприятие 3. Текущий и капитальный ремонт пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	2014	2014	Пассажирские причалы приведены в нормативное состояние, обеспечена их эксплуатация в соответствии с нормативными требованиями
2.2	Основное мероприятие 2. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом,	Министерство транспорта	2015	2017	Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского

	выполнение работ по содержанию пассажирских причалов	Пермского края			края водным транспортом (количество линий - 4)
2.2.1	Мероприятие 1. Субсидии перевозчикам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	2015	2017	Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края внутренним водным транспортом в пригородном сообщении
2.2.2	Мероприятие 2. Содержание и эксплуатация пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	2015	2017	Пассажирские причалы приведены в нормативное состояние, обеспечена их эксплуатация в соответствии с нормативными требованиями
Подпрограмма 3 "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт"					
3.1	Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского края железнодорожным транспортом пригородного сообщения
3.1.1	Мероприятие 1. Субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Поддержание уровня транспортного обслуживания населения Пермского края железнодорожным транспортом пригородного сообщения
3.2	Основное мероприятие 2. Строительство нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Построенный транспортно-пересадочный узел Пермь II
3.2.1	Мероприятие 1. Разработка проектной документации	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Разработка проектной документации

3.2.2	Мероприятие 2. Строительство транспортно-пересадочного узла Пермь II	Министерство транспорта Пермского края	2015	2017	Строительство транспортно-пересадочного узла Пермь II
Подпрограмма 4 "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт"					
4.1	Основное мероприятие 1. Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Обеспечение транспортного обслуживания населения Пермского края автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений
4.2	Основное мероприятие 2. Возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов, возникающих при предоставлении бесплатного проезда по территории Пермского края инвалидам и участникам Великой Отечественной войны и сопровождающим их лицам в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне	Министерство транспорта Пермского края	2015	2015	Обеспечение бесплатного проезда участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов
(п. 4.2 введен <a href="#">Постановлением</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)					
Подпрограмма 5 "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт"					
5.1	Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	
5.1.1	Мероприятие 1. Субсидии авиаперевозчикам,	Министерство	2014	2017	Обеспечение транспортного

	осуществляющим внутренние региональные перевозки воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу	транспорта Пермского края			обслуживания населения Пермского края внутренним региональным авиационным транспортом в салонах экономического класса по специальному тарифу
5.2.	Основное мероприятие 2. Строительство нового пассажирского терминала международного аэропорта "Пермь"	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Ввод в эксплуатацию нового пассажирского терминала международного аэропорта "Пермь"
5.2.1	Мероприятие 1. Разработка проектной документации	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Разработка проектной документации
5.2.2	Мероприятие 2. Строительство нового пассажирского терминала международного аэропорта "Пермь"	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Ввод в эксплуатацию нового пассажирского терминала международного аэропорта "Пермь"
Подпрограмма 6 "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае"					
6.1	Основное мероприятие 1. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения	Министерство транспорта Пермского края	2014	2015	Ликвидация двух очагов аварийности на автомобильной дороге "Южный обход г. Перми", обеспечение безопасного движения пешеходов на данных участках
(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)					
6.1.1	Мероприятие 1. Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу "Южный обход г. Перми" в районе д. Липаки - д. Замараево, д. Субботино	Министерство транспорта Пермского края	2009	2015	Ликвидация двух очагов аварийности на автомобильной дороге "Южный обход г. Перми", обеспечение безопасного движения пешеходов на данных участках

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

6.2	Основное мероприятие 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Обустройство автомобильных дорог средствами организации дорожного движения и повышения безопасности дорожных условий
6.2.1	Мероприятие 1. Замена и установка на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Приведение в нормативное состояние барьерного ограждения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения
6.2.2	Мероприятие 2. Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Обеспечение безопасного движения пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах
6.2.3	Мероприятие 3. Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе проходящим по территориям населенных пунктов	Министерство транспорта Пермского края	2015	2017	Оборудование искусственным освещением 6 км участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территориям населенных пунктов
6.2.4	Мероприятие 4. Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий)	Министерство транспорта Пермского края	2015	2017	Снижение количества ДТП с сопутствующими дорожными условиями, повышение безопасности дорожных условий



6.3	Основное мероприятие 3. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Министерство общественной безопасности Пермского края	2014	2014	Установка систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края
(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)					
6.4	Основное мероприятие 4. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Министерство образования и науки Пермского края	2016	2016	Формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах
6.4.1	Мероприятие 1. Оснащение детских дошкольных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	Министерство образования и науки Пермского края	2016	2016	Приобретение специализированного оборудования для детских дошкольных учреждений
6.4.2	Мероприятие 2. Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе юными инспекторами движения	Министерство образования и науки Пермского края	2016	2016	Подготовка и проведение мероприятий, повышающих безопасное участие детей в дорожном движении
6.4.3	Мероприятие 3. Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Министерство образования и науки Пермского края	2016	2016	Создание условий безопасного участия детей в дорожном движении
6.4.4	Мероприятие 4. Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном	Министерство образования и науки Пермского края	2016	2016	Подготовка и проведение мероприятий, повышающих безопасное участие детей в дорожном движении

	движении				
6.4.5	Мероприятие 5. Издание и рассылка в образовательные учреждения учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения	Министерство образования и науки Пермского края	2016	2016	Укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении
6.4.6	Мероприятие 6. Повышение квалификации преподавательского состава образовательных учреждений, учреждений системы дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений с целью формирования у детей навыков безопасного участия в дорожном движении	Министерство образования и науки Пермского края	2016	2016	Укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении
6.4.7	Мероприятие 7. Приобретение оборудования для детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности участия в дорожном движении	Министерство образования и науки Пермского края	2016	2016	Оборудование 10 детских автогородков
Подпрограмма 7 "Обеспечение реализации государственной программы"					
7.1	Основное мероприятие 1. Обеспечение выполнения функций государственными органами	Министерство транспорта Пермского края	2014	2017	Обеспечение исполнения государственных функций и предоставления государственных услуг
7.2	Основное мероприятие 2. Приобретение	Министерство	2014	2017	Обеспечение предоставления

	<p>бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов, и осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси</p>	<p>транспорта Пермского края</p>			<p>государственных услуг</p>
7.3	<p>Основное мероприятие 3. Предоставление услуги по осуществлению функций оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования и сооружениями на них и обеспечению функций заказчика-застройщика при строительстве, ремонте и содержании дорог, мостов и других дорожных объектов</p>	<p>Министерство транспорта Пермского края</p>	2014	2017	<p>Субсидия краевому государственному бюджетному учреждению "Управление автомобильных дорог и транспорта" Пермского края</p>
7.4	<p>Основное мероприятие 4. Исполнение решений судов, вступивших в законную силу, и оплата государственной пошлины</p>	<p>Министерство транспорта Пермского края</p>	2014	2017	<p>Обеспечение исполнения за счет казны Пермского края требований по исполнительным документам, связанным с осуществлением дорожной деятельности</p>
7.5	<p>Основное мероприятие 5. Исследования и работы в сфере государственного управления</p>	<p>Министерство транспорта Пермского края</p>	2014	2014	<p>Совершенствование системы управления в сферах осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством в Пермском крае</p>
<p>Подпрограмма 8 "Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае"</p> <p>(введена <a href="#">Постановлением</a> Правительства Пермского края от 21.05.2015 N 317-п)</p>					

8.1	Основное мероприятие 1. Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе	Министерство транспорта Пермского края	2015	2015	Увеличение количества пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива
8.2	Основное мероприятие 2. Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Министерство транспорта Пермского края	2015	2017	Увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций

Приложение 2  
к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

Подпрограмма 1  
"Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог  
Пермского края"

(в ред. Постановлений Правительства Пермского края  
от 27.02.2015 N 101-п, от 06.07.2015 N 447-п)

ПАСПОРТ  
подпрограммы "Совершенствование и развитие сети  
автомобильных дорог Пермского края"

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края
--	--

Соисполнители подпрограммы	Не предусмотрены
Участники подпрограммы	Не предусмотрены
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края.</li> <li>2. Развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса</li> </ol>
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Строительство автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них.</li> <li>2. Реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них.</li> <li>3. Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них.</li> <li>4. Ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них</li> </ol>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, до 60,02% к концу 2017 года.</p> <p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, до 21,90% к концу 2017 года.</p> <p>Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативному состоянию покрытия автомобильных</p>

	<p>дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, до 77,5% к концу 2017 года.</p> <p>Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них к концу 2017 года составит 24,945 км/737,322 п. м.</p> <p>Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них к концу 2017 года составит 224,7 км/378,6 п. м.</p> <p>Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них к концу 2017 года составит 501,6 км/1074,3 п. м.</p> <p>Доля дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании, составит 100% к концу 2017 года.</p> <p>Удвоение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения Пермского края в период 2013-2022 годов по сравнению с периодом 2003-2012 годов - 763,672 км</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы: 2014-2017 годы. Реализуется в один этап

Целевые показатели подпрограммы	N п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации подпрограммы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Протяженность	км	30,831	0	18,845	2	4,1

		построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	п. м	0	61,55	386,432	127,33	162,01
	2	Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	42,71	48,4	54,1	59,9	62,3
			п. м	111,38	55,2	103,4	110	110
	3	Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	182,48	155,8	92,2	126,8	126,8
			п. м	47,25	730,7	103,6	130	110
	4	Доля автомобильных дорог регионального значения,	%	55,3	56,9	58,8	60,0	60,02

		соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения						
	5	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	19,92	21,85	21,85	21,85	21,90
	6	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативному состоянию покрытия	%	75	77	77	77,5	77,5



		автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края						
	7	Доля дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании	%	100	100	100	100	100
	8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	27,8	28,2	28,7	29	29
	9	Протяженность построенных, реконструированных и капитально отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	км	29	55,5	70,6	60,7	55,7
			кв. м	0	0	0	6337,8	0
			п. м	184,5	46	0	0	0

	10	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, подлежащих независимому контролю качества строительства		0	0	36	38	41
--	----	--	--	---	---	----	----	----

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	Всего, в том числе:	6929064,9	7447784,0	6722492,6	6876873,2
	краевой бюджет	6775896,4	5649311,8	6564329,4	5796226,8
	федеральный бюджет	24,2	1635680,1	0,0	909765,6
	бюджет ОМСУ	153144,3	162792,1	158163,2	170880,8
	внебюджетные источники	0	0	0	0

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

## I. Основные характеристики текущего состояния сети автомобильных дорог в Пермском крае, основные проблемы отрасли

Сеть автомобильных дорог является важнейшим элементом в развитии экономики Пермского края. Ее эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимыми условиями экономического роста, обеспечения целостности Пермского края, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Дорожная сеть Пермского края в настоящее время не в полной мере соответствует социально-экономическим потребностям общества, более 40% автомобильных дорог не отвечают нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию. В связи с высоким ростом уровня автомобилизации как в Пермском крае, так и в целом по Российской Федерации в стране наблюдается рост протяженности перегруженных автодорог. На федеральных дорогах данный показатель по состоянию на 2010 год составлял 29,4% и по прогнозам до 2015 года составит 34,7%. В Пермском крае около 27,8% автомобильных дорог регионального значения обслуживаются в режиме перегрузки, в том числе дороги на подходах к краевому центру. Помимо прочего, актуальными для Пермского края являются следующие проблемы:

- несоответствие состояния дорог и инфраструктуры регионального значения Пермского края социально-экономическим потребностям общества;

- высокая стоимость создания и поддержания в нормативном состоянии инфраструктуры ввиду низкой плотности проживания в отдельных территориях края, удаленности населенных пунктов друг от друга (пункт 4.1.3.4 Программы социально-экономического развития Пермского края (далее - ПСЭР));

- недостаточное развитие транспортной инфраструктуры для освоения природных ресурсов северных районов Пермского края (пункт 4.1.3.9 ПСЭР);

- отсутствие прямой транспортной связи с Республикой Коми (пункт 4.1.3.10 ПСЭР).

Ненормативное состояние и перегруженность дорог являются ключевыми факторами роста аварийности на дорогах и времени нахождения в пути. Недостаточный уровень качества дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике как в Пермском крае, так и по стране в целом, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона.

Основными мероприятиями, влияющими на снижение аварийности, увеличение пропускной способности и приведение в нормативное состояние, являются строительство новых дорог, транспортных развязок, искусственных сооружений, а также реконструкция существующих перегруженных участков автомобильных дорог. Рост протяженности дорог, находящихся в нормативном и допустимом состоянии, обеспечит реализация мероприятий по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог. В соответствии с особым статусом муниципальных образований Коми-Пермяцкого округа, Пермского края и Кизеловского угольного бассейна Пермского края в рамках подпрограммы по данным территориям предполагается выполнить следующие мероприятия.

На территории Кизеловского угольного бассейна запланированы работы по реконструкции мостового перехода через реку Вильву на участке км 141 - км 143+500 автомобильной дороги Кунгур - Соликамск в Чусовском районе, в 2015 году планируется получить положительное заключение государственной экспертизы на проектно-сметную документацию на указанный объект.

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

[Перечень](#) мероприятий по Коми-Пермяцкому округу изложен в приложении 13 к государственной программе.

## II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере совершенствования и развития сети автомобильных дорог в Пермском крае, описание основных целей и задач подпрограммы

2.1. Основными приоритетами государственной политики Пермского края в сфере реализации подпрограммы с учетом положений, определенных в Стратегии социально-экономического развития Пермского края до 2017 года, являются улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог, увеличение пропускной способности опорной сети автомобильных дорог, а также повышение транзитного потенциала на основных направлениях транспортных коридоров.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В.Путина от 22 декабря 2012 г. N Пр-3410 необходимо принятие мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза в период 2013-2022 годов по сравнению с периодом 2003-2012 годов. Сведения о целевых показателях, отражающих исполнение поручения Президента, приведены в [приложениях 16, 17](#) к государственной программе.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

Также в рамках подпрограммы запланировано проведение мероприятий по реализации крупных особо важных для социально-экономического развития Пермского края проектов. [Сведения](#) о данных проектах приведены в приложении 18 к государственной программе.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

2.2. В соответствии с приоритетами определены основные цели подпрограммы:

2.2.1. улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края;

2.2.2. развитие сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края, в том числе объектов придорожного сервиса.

2.3. Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

2.3.1. строительство автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них;

2.3.2. реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них;

2.3.3. капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них;

2.3.4. ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения Пермского края и искусственных сооружений на них.

Значения показателей подпрограммы по годам реализации представлены в [приложении 9](#) к государственной программе.

Эффективность реализации подпрограммы будет оцениваться как степень достижения запланированных результатов (сопоставление плановых и фактических значений показателей).

### III. Прогноз ожидаемых результатов подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

По результатам реализации подпрограммы будут достигнуты следующие результаты:

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, - 60,02%;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, - 21,90%;

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативному состоянию покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, - 77,5%;

протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего

пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них - 24,945 км/737,322 п. м;

протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них - 224,7 км/378,6 п. м;

протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них - 501,6 км/1074,3 п. м;

доля дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании, - 100%;

удвоение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения Пермского края в период 2013-2022 годов по сравнению с периодом 2003-2012 годов - 763,672 км.

#### IV. Этапы и сроки реализации государственной программы с указанием промежуточных показателей

Подпрограмма реализуется в период с 2014 по 2017 год в один этап.

#### V. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

Сводный [перечень](#) программных мероприятий представлен в приложении 1 к государственной программе.

#### VI. Основные меры правового регулирования в сфере совершенствования и развития сети автомобильных дорог в Пермском крае, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края  
от 27.02.2015 N 101-п)

Распределение субсидий по муниципальным образованиям Пермского края осуществляется: по заявительному принципу - в соответствии с порядками, утвержденными постановлениями Правительства Пермского края:

от 15 мая 2012 г. [N 309-п](#) "Об утверждении Порядка предоставления субсидии бюджету муниципального образования Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края",

от 16 мая 2012 г. [N 314-п](#) "Об утверждении Порядка предоставления субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края",

от 15 августа 2014 г. [N 798-п](#) "Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с Законом Пермского края от 1 декабря 2011 г. N 871-ПК "О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае",

от 12 декабря 2014 г. [N 1447-п](#) "Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на строительство (реконструкцию),

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края";

в 2014 году при условии включения объектов в государственную программу Пермского края "Развитие транспортной системы" - в соответствии с [Порядком](#) и условиями предоставления бюджетам муниципальных образований Пермского края из бюджета Пермского края субсидий на софинансирование мероприятий государственной программы Пермского края "Развитие транспортной системы" в части строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденными Постановлением Правительства Пермского края от 20 января 2014 г. N 25-п.

Необходимо внести изменения в следующий нормативный правовой акт:

[Постановление](#) Правительства Пермского края от 16 мая 2012 г. N 314-п "Об утверждении Порядка предоставления субсидий местным бюджетам на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, и внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края".

(введено [Постановлением](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

#### VII. Перечень целевых показателей подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

Перечень и значения целевых показателей подпрограммы представлены в [приложениях 9, 16, 17](#) к государственной программе.

#### VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме на первом этапе составит 27976214,7 тыс. рублей. Финансирование по годам:

2014 год - 6929064,9 тыс. рублей;

2015 год - 7447784,0 тыс. рублей;

2016 год - 6722492,6 тыс. рублей;

2017 год - 6876873,2 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам представлено в [приложениях 10-14, 19](#) к государственной программе.

#### IX. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы

Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы, как и сами риски, аналогичны мерам государственного регулирования и управления рисками в рамках реализации государственной программы, которые установлены в [разделе X](#) государственной программы.

#### X. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в процессе оценки эффективности государственной программы по методике, установленной [разделом XI](#) государственной программы.

Приложение 3  
к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

Подпрограмма 2  
"Развитие транспортного комплекса Пермского края:  
Внутренний водный транспорт"

ПАСПОРТ  
подпрограммы "Развитие транспортного комплекса Пермского  
края: Внутренний водный транспорт"

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края
Соисполнители подпрограммы	Не предусмотрены
Участники подпрограммы	Не предусмотрены
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	<p>1. Обеспечение доступности транспортного обслуживания населения внутренним водным транспортом.</p> <p>2. Реконструкция причала в г. Перми и реформирование портовой деятельности</p>
Задачи подпрограммы	<p>1. Сохранение маршрутной сети водного транспорта пригородного и межмуниципального сообщения на территории Пермского края.</p> <p>2. Повышение уровня транспортного обслуживания населения на территории Пермского края</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Сохранение количества межмуниципальных речных линий. Приведение в нормативное состояние пассажирских причалов Речного порта Пермь I
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2017 год



Целевые показатели подпрограммы	N п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае	ед.	4	4	4	4	4
	2	Нормативное состояние пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми	%	80	90	100	100	100

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2014	2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	25445,2	17249,4	17249,4	17249,4
	краевой бюджет	25445,2	17249,4	17249,4	17249,4
	федеральный бюджет	0	0	0	0
	бюджет ОМСУ	0	0	0	0
	внебюджетные источники	0	0	0	0

I. Основные характеристики текущего состояния водных перевозок, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации подпрограммы

На территории Пермского края в настоящее время существует 4 межмуниципальных маршрута водного транспорта: "Левшино - Куликово", "Сылва - Троица", "Пермь - Заречный" и "Березники - Быстрая", по которым за навигацию перевозится более 50 тыс. пассажиров.

Объем транспортной работы на 2013 год

Маршрут	Длина рейсооборота, км	Кол-во рейсооборотов в неделю	Период навигации	Кол-во недель	Объем работы, км
Левшино - Куликово					11424
до Куликово	184	2	06.05-07.10	22	8096
до Заметной	104	2	06.05-25.08	16	3328
Сылва - Троица	17	20	06.05-20.10	24	8160
Березники - Быстрая	68	3	06.05-20.10	24	4896
Пермь - Заречный	177	2	06.05-29.09	21	7434
Итого					31914

Перевозка пассажиров по вышеуказанным маршрутам осуществляется на условиях субсидирования части затрат перевозчиков за счет средств краевого бюджета.

Основной проблемой в водных перевозках водным транспортом в пригородном сообщении является отсутствие необходимого количества судов класса "О" и класса "Р" на территории Пермского края, в том числе в связи с их техническим износом.

Краевое государственное бюджетное учреждение "Управление автомобильных дорог и транспорта" Пермского края (далее - КГБУ) является балансодержателем объекта "Пассажирские причалы Речного вокзала" по адресу: г. Пермь, Ленинский район, ул. Монастырская (Орджоникидзе), 2 и в соответствии с уставом КГБУ обязано с 6 августа 2012 года обеспечивать нормативы ремонта, содержания и эксплуатации.

На территории Пермского края существуют 4 причальные стенки, из которых одна находится в собственности Пермского края, три - в федеральной собственности.

Проблемой их использования в настоящее время является высокий технический износ причальных сооружений.

## II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения водным транспортом, описание основных целей и задач подпрограммы, прогноз развития в сфере транспортного обслуживания населения и планируемые показатели по итогам реализации подпрограммы

Для повышения эффективности функционирования и роста конкурентоспособности предприятий внутреннего водного транспорта необходимо:

оптимизировать сеть маршрутов и графики движения водного транспорта для обеспечения баланса качества транспортных услуг для пассажиров и рентабельности для перевозчиков;

поддерживать инфраструктуру внутренних водных путей;

разработать технологии использования электронных проездных документов на водном транспорте;

расширить взаимодействие со смежными видами транспорта за счет внедрения качественно новых логистических схем и технологий организации транспортного процесса, прежде всего интермодальных перевозок.

Основной задачей в сфере развития внутреннего водного транспорта является максимальное использование ресурсов водного транспорта для перевозок пассажиров и грузов.

## III. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит обеспечить:

сохранение количества маршрутов для обеспечения снижения социальной напряженности при обеспечении минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения;

повышение безопасности и пропускной способности причала Пермь I.

## IV. Этапы и сроки реализации подпрограммы с указанием промежуточных показателей

Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2017 год и реализуется в один этап.

## V. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

**Перечень** мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации указан в приложении 1 к государственной программе.

VI. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы, с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов

Для реализации подпрограммы необходимо осуществлять систематическую актуализацию постановления Правительства Пермского края, утверждающего Порядок предоставления субсидии за счет средств бюджета Пермского края юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и физическим лицам на возмещение части затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения, норматива бюджетной субсидии на возмещение части затрат, связанных с осуществлением перевозок пассажиров водным транспортом пригородного сообщения в расчете на 1 км по маршрутам, планируемого объема транспортной работы в целях обеспечения минимальной потребности населения Пермского края в перевозках водным транспортом пригородного сообщения.

VII. Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями подпрограммы

[Перечень](#) целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации указан в приложении 9 к государственной программе.

VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме составит 77193,4 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств бюджета Пермского края, в том числе по годам:  
2014 - 25445,2 тыс. рублей;  
2015 год - 17249,4 тыс. рублей;  
2016 год - 17249,4 тыс. рублей;  
2017 год - 17249,4 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам представлено в [приложениях 10, 12](#) к государственной программе.

IX. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы

Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы, как и сами риски, аналогичны мерам государственного регулирования и управления рисками в рамках реализации государственной программы, которые определены в [разделе X](#) государственной программы.

X. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в процессе оценки эффективности государственной программы по методике, установленной [разделом XI](#) государственной программы.

к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

Подпрограмма 3  
"Развитие транспортного комплекса Пермского края:  
Пригородный железнодорожный транспорт"

ПАСПОРТ  
подпрограммы "Развитие транспортного комплекса Пермского  
края: Пригородный железнодорожный транспорт"

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края
Соисполнители подпрограммы	Не предусмотрены
Участники подпрограммы	Не предусмотрены
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	Обеспечение доступности транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом пригородного сообщения
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организация транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пермского края.</li> <li>2. Обеспечение перевозки пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения.</li> <li>3. Строительство нового транспортно-пересадочного узла Пермь II</li> </ol>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами железнодорожного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее кол-во перевезенных к общему числу жителей края к 2017 году - 1,37).</li> <li>2. Ввод в эксплуатацию нового транспортно-пересадочного узла Пермь II</li> </ol>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2017 год

Целевые показатели подпрограммы	N п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализац ии	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	1,3	1,3	1,3	1,35	1,37
	2	Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	%	0	0	40	100	-

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2014	2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	958109,6	1691874,3	467303,2	332223,2
	краевой бюджет	333793,3	332223,2	332223,2	332223,2
	федеральный бюджет	0	0	0	0
	бюджет ОМСУ	0	0	0	0
	внебюджетные источники	624316,3	1359651,1	135080,0	0

# I. Основные характеристики текущего состояния железнодорожной транспортной системы Пермского края, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации подпрограммы

Железнодорожный транспорт - наиболее развитый и технически оснащенный вид транспорта, занимающий одно из ведущих мест в Пермском крае. Это объясняется его универсальностью - возможностью обслуживать производящие отрасли хозяйства и удовлетворять потребности населения в перевозках вне зависимости от погодных условий и времен года. По объему провозной способности и непрерывности функционирования железнодорожный транспорт не имеет себе равных.

Общепризнанными преимуществами железных дорог перед другими видами транспорта являются:

- экономичность (сравнительно низкая стоимость перевозок);

- ресурсосберегаемость;

- экологическая предпочтительность (с точки зрения уровня шума и сохранности окружающей среды);

- безопасность движения.

В настоящее время по территории Пермского края курсирует 101 поезд, это минимальная маршрутная сеть. Для повышения спроса на данный вид перевозок необходимо разработать оптимальную маршрутную сеть с привязкой к смежным видам транспорта, направленную на использование инновационных методов организации перевозок, таких как интермодальные (мультимодальные) перевозки. На территории должен сформироваться транспортный каркас Пермского края, где основную роль сыграет железнодорожный транспорт как самый безопасный, энергоэффективный, вместительный, комфортный и быстрый.

## II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, описание основных целей и задач подпрограммы, прогноз развития в сфере транспортного обслуживания населения и планируемые показатели по итогам реализации подпрограммы

Для повышения эффективности функционирования и роста конкурентоспособности предприятий пригородного железнодорожного транспорта необходимо:

- оптимизировать маршрутную сеть и графики движения железнодорожного транспорта для обеспечения баланса качества транспортных услуг для пассажиров и рентабельности для перевозчиков;

- разработать технологии использования электронных проездных документов на железнодорожном транспорте пригородного сообщения;

- расширить область взаимодействия со смежными видами транспорта за счет внедрения качественно новых логистических схем и технологий организации транспортного процесса, прежде всего интермодальных перевозок.

С 2013 года организациям железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозку пассажиров в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, из бюджета Пермского края предоставляются субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Пермского края.

## III. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит:



увеличить количество жителей, воспользовавшихся услугами железнодорожного транспорта пригородного сообщения, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2017 году - 1,37);  
ввести в эксплуатацию новый транспортно-пересадочный узел Пермь II.

#### IV. Этапы и сроки реализации подпрограммы с указанием промежуточных показателей

Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2017 год и не предполагает разбивку на этапы.

#### V. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

**Перечень** мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации указан в приложении 1 к государственной программе.

#### VI. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы, с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов

В ходе реализации подпрограммы необходимо ежегодно актуализировать постановление Правительства Пермского края, регулирующее:

порядок определения объема расходов бюджета Пермского края на предоставление субъектам естественных монополий субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, на очередной финансовый год и плановый период;

объем расходов бюджета Пермского края на предоставление субъектам естественных монополий субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, на очередной финансовый год и плановый период;

порядок предоставления субъектам естественных монополий, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края, субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении таких перевозок;

перечень полигонов по маршрутам движения железнодорожного транспорта общего пользования пригородного сообщения на территории Пермского края и расписания движения поездов по полигонам.

Объем финансирования определяется вышеуказанными нормативно-правовыми актами.

#### VII. Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями подпрограммы

**Перечень** целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации указан в приложении 9 к государственной программе.

#### VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме составит 3449510,3 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет всех источников финансирования, в том числе по

годам:

2014 год - 958109,6 тыс. рублей;  
2015 год - 1691874,3 тыс. рублей;  
2016 год - 467303,2 тыс. рублей;  
2017 год - 332223,2 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам и по источникам финансирования представлено в [приложениях 10-12](#) к государственной программе.

#### IX. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы

Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы, как и сами риски, аналогичны мерам государственного регулирования и управления рисками в рамках реализации государственной программы, которые установлены в [разделе X](#) государственной программы.

#### X. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в процессе оценки эффективности государственной программы по методике, установленной [разделом XI](#) государственной программы.

Приложение 5  
к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

Подпрограмма 4  
"Развитие транспортного комплекса Пермского края:  
Автомобильный транспорт"

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края  
от 06.07.2015 N 447-п)

ПАСПОРТ  
подпрограммы "Развитие транспортного комплекса Пермского  
края: Автомобильный транспорт"

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края
Соисполнители подпрограммы	Не предусмотрены
Участники подпрограммы	Не предусмотрены
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	Обеспечение доступности транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом
Задачи подпрограммы	<p>1. Организация транспортного обслуживания населения на территории Пермского края на межмуниципальных автобусных маршрутах.</p> <p>2. Обеспечение перевозки пассажиров автомобильным транспортом на межмуниципальных маршрутах.</p> <p>3. Обеспечение бесплатного проезда по территории Пермского края инвалидам и участникам Великой Отечественной войны и сопровождающим их лицам в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне</p> <p>(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>1. Обеспечение количества жителей, воспользовавшихся услугами автомобильного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2017 году - 2,45).</p> <p>2. Обеспечение бесплатного проезда участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период</p>

	<p>празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов - 10% от численности зарегистрированных участников и инвалидов Великой Отечественной войны на территории Пермского края</p> <p>(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2017 год

Целевые показатели подпрограммы	N п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализации подпрограммы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте	ед.	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
	2	Количество перевезенных участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц - 10% от численности зарегистрированных участников и	%	-	-	10	-	-

		инвалидов Великой Отечественной войны на территории Пермского края						
--	--	---	--	--	--	--	--	--

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2014	2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	1343,6	3651,7	1474,9	1474,9
	краевой бюджет	1343,6	3651,7	1474,9	1474,9
	федеральный бюджет	0	0	0	0
	бюджет ОМСУ	0	0	0	0
	внебюджетные источники	0	0	0	0

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

I. Основные характеристики текущего состояния пассажирских перевозок на автомобильном транспорте Пермского края, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации подпрограммы

Деятельность по перевозке пассажиров на территории Пермского края осуществляют более 80 хозяйствующих субъектов различных форм собственности, в том числе 24 муниципальных унитарных предприятия.

Начиная с 2006 года органам местного самоуправления Пермского края переданы государственные полномочия по регулированию тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений, осуществляемые организациями любой формы собственности и индивидуальными предпринимателями. За органами местного самоуправления закреплены правовые и финансовые основы регулирования данных правоотношений.

Правовые основы закреплены порядком передачи органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа, осуществляемых организациями любой формы собственности и индивидуальными предпринимателями.

Финансирование регулируется методикой расчета нормативов для определения общего объема субвенций, предоставляемых местным бюджетам из бюджета Пермского края для осуществления государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений. Сумма субвенции включает в себя фонд оплаты труда специалиста, а также материальные затраты на его материальное обеспечение.

Финансирование муниципальных образований осуществляется единовременно в начале финансового года.

Муниципальные образования вправе вносить изменения в свои нормативные акты неограниченное количество раз в течение года в соответствии с нормативными актами расчета стоимости услуги.

Данные мероприятия позволяют контролировать организацию транспортного обслуживания на местах.

Действующий порядок организации транспортного обслуживания на краевых и межмуниципальных маршрутах не содержит мероприятий по контролю за соблюдением транспортными организациями правил перевозки пассажиров.

На сегодняшний день не урегулированы вопросы в части:

маршрутной сети;

графиков движения;

схемы движения;

соблюдения остановок, утвержденных паспортом маршрута;

мер воздействия со стороны Министерства транспорта Пермского края (привлечения к ответственности) на недобросовестных перевозчиков (отсутствуют договорные отношения).

II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, описание основных целей и задач подпрограммы, прогноз развития пассажирских перевозок на автомобильном транспорте и планируемые показатели по итогам реализации подпрограммы

Для повышения эффективности функционирования и роста конкурентоспособности предприятий автомобильного транспорта необходимо:

оптимизировать сеть маршрутов и графики движения автомобильного транспорта в целях обеспечения баланса между качеством транспортных услуг для пассажиров и рентабельности для перевозчиков;

разработать технологии использования электронных проездных документов на автомобильном транспорте;

расширить область взаимодействия со смежными видами транспорта за счет внедрения качественно новых логистических схем и технологий организации транспортного процесса, прежде всего интермодальных перевозок.

### III. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит:

обеспечить количество жителей, воспользовавшихся услугами автомобильного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2017 году - 2,45);

обеспечение бесплатного проезда участникам и инвалидам Великой Отечественной войны, а также сопровождающим их лицам в период празднования 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов (количество перевезенных участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц - 10% от численности зарегистрированных участников и инвалидов Великой Отечественной войны на территории Пермского края).

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

### IV. Этапы и сроки реализации подпрограммы с указанием промежуточных показателей

Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2017 год и не предполагает разбивку на этапы.

### V. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

[Перечень](#) мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации указан в приложении 1 к государственной программе.

### VI. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы, с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов

В целях реализации подпрограммы необходимо внесение изменений в:

[Закон](#) Пермского края от 12 октября 2006 г. N 19-КЗ "Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края";

[Закон](#) Пермского края от 17 октября 2006 г. N 20-КЗ "О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений";

[Постановление](#) Правительства Пермского края от 27 апреля 2007 г. N 78-п "Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения и регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на краевых и межмуниципальных автобусных маршрутах".

### VII. Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации,

а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями подпрограммы

[Перечень](#) целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации указан в приложении 9 к государственной программе.

#### VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме составит 7945,1 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств бюджета Пермского края, в том числе по годам:

2014 год - 1343,6 тыс. рублей;

2015 год - 3651,7 тыс. рублей;

2016 год - 1474,9 тыс. рублей;

2017 год - 1474,9 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам представлено в [приложениях 10, 12](#) к государственной программе.

#### IX. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы

Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы, как и сами риски, аналогичны мерам государственного регулирования и управления рисками в рамках реализации государственной программы, которые определены в [разделе X](#) государственной программы.

#### X. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в процессе оценки эффективности государственной программы по методике, установленной [разделом XI](#) государственной программы.

Приложение 6  
к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

Подпрограмма 5  
"Развитие транспортного комплекса Пермского края:  
Воздушный транспорт"

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ  
"Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный  
транспорт"



Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края
Соисполнители подпрограммы	Не предусмотрены
Участники подпрограммы	Не предусмотрены
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	1. Обеспечение доступности транспортного обслуживания населения воздушным транспортом
Задачи подпрограммы	1. Развитие маршрутной сети международного аэропорта "Пермь". 2. Ввод в эксплуатацию нового пассажирского терминала международного аэропорта "Пермь". 3. Развитие авиации общего назначения в Пермском крае
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение площадей аэровокзального комплекса международного аэропорта "Пермь" до 25000 кв. метров; увеличение трафика международного аэропорта "Пермь" до 1,5 млн. пассажиров в год. Увеличение количества жителей, воспользовавшихся услугами воздушного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к общему числу жителей края к 2017 году - 0,39)
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2017 год

Целевые показатели подпрограммы	N п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя				
				на начало реализац ии	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
	1	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	0,37	0,37	0,37	0,38	0,39
	2	Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта "Пермь"	кв. м	4495	4495	4495	25000	25000
	3	Трафик аэропорта	тыс. пасс.	1000	1250	1500	1500	1500

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2014	2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	682953,4	1418941,6	196547,2	61467,2
	краевой бюджет	58637,1	59290,4	61467,2	61467,2
	федеральный бюджет	0	0	0	0
	бюджет ОМСУ	0	0	0	0

	внебюджетные источники	624316,3	1359651,2	135080,0	0
--	---------------------------	----------	-----------	----------	---

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

I. Основные характеристики текущего состояния пассажирских перевозок авиационным транспортом Пермского края, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации подпрограммы

Авиационное сообщение с субъектами Российской Федерации и зарубежными странами осуществляется через международный аэропорт "Пермь" (далее - Аэропорт).

Динамика пассажиропотока Аэропорта характеризуется следующими данными (млн. пассажиров):

Показатель	2010 год	2011 год	2012 год
Пассажиропоток, всего В том числе:	0,75	0,875	0,996
Внутренние воздушные линии	0,54	0,62	0,721
Международные воздушные линии	0,21	0,255	0,275

В рамках реализации пилотного проекта по организации региональных авиаперевозок в Приволжском федеральном округе в 2013 году открыты новые региональные авиарейсы, связывающие город Пермь с городами - центрами Приволжского федерального округа.

По итогам за 2013 год планируется выполнение около 1,0 тыс. рейсов из города Перми до городов Уфа, Киров, Самара, Казань, Ульяновск и Нижний Новгород. Услугами данных авиарейсов воспользуются около 10,0 тыс. пассажиров.

Кроме вышеуказанных авиарейсов, в августе 2013 году открыт новый региональный авиарейс "Пермь - Сыктывкар".

Общий пассажиропоток Аэропорта в 2013 году составил 759,9 тыс. пассажиров, в том числе 482,5 тыс. пассажиров на внутренних авиарейсах и 277,4 тыс. пассажиров на международных авиарейсах.

Пассажиропоток Аэропорта за 2013 год составил 1,1 млн. пассажиров.

В 2015-2017 годах планируется продолжение организации воздушного сообщения по 6 межрегиональным маршрутам ("Пермь - Казань", "Пермь - Киров", "Пермь - Нижний Новгород", "Пермь - Самара", "Пермь - Ульяновск", "Пермь - Уфа") с выделением средств из бюджета Пермского края исходя из условия предоставления субсидии на 1 выполненный рейс и расчетной частотой выполнения рейсов не менее 3 в неделю.

Вместе с тем на реконструкцию объектов пассажирского и грузового терминалов, обновление и модернизацию машин и оборудования Аэропорта средства федерального бюджета не выделялись.

Авиацию общего назначения (далее - АОН) Пермского края представляют ЗАО "Авиакомпания "Геликс" и ЗАО "Газпромавиа", а также частные владельцы воздушных судов АОН. Посадочные площадки АОН расположены в городах Ныроб, Красновишерск, Гайны, Березники, Лысьва, Чайковский и других.

Факторами, сдерживающими развитие АОН в Пермском крае, являются:  
отсутствие авиационно-учебного центра по подготовке пилотов и техников АОН;  
неразвитость инфраструктуры аэродрома "Фролово" (управляется Пермским авиационно-спортивным клубом ДОСААФ России) как потенциального центра АОН края.

## II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения авиационным транспортом и планируемые показатели по итогам реализации подпрограммы

Для повышения эффективности функционирования и роста конкурентоспособности воздушного транспорта необходимо:

развивать региональные авиаперевозки как эффективный вид транспортного сообщения Пермского края с другими субъектами Российской Федерации;

развивать маршрутную сеть международных воздушных линий как наиболее динамично развивающийся сектор пермского рынка авиаперевозок;

осуществить строительство нового аэровокзального комплекса как необходимого условия для повышения уровня обслуживания пассажиров до уровня "С" по категории ИАТА;

обеспечить условия для развития АОН Пермского края, в том числе за счет снижения налоговой нагрузки на субъекты АОН.

## III. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализация подпрограммы позволит:

вести в эксплуатацию новый пассажирский терминал общей площадью 25000 кв. метров пропускной способностью 2,0 млн. пассажиров в год при уровне обслуживания "С" по классификации ИАТА;

увеличить трафик международного аэропорта "Пермь" до 1,5 млн. пассажиров в год;

увеличить количество жителей, воспользовавшихся услугами воздушного транспорта, по отношению к общему количеству населения Пермского края (общее количество перевезенных к

общему числу жителей края к 2017 году - 0,39).

#### IV. Этапы и сроки реализации подпрограммы с указанием промежуточных показателей

Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2017 год и не предполагает разбивку на этапы.

#### V. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

[Перечень](#) мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации указан в приложении 1 к государственной программе.

#### VI. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы, с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов

Для реализации мероприятий подпрограммы необходимо внести изменения в [Постановление](#) Правительства Пермского края от 8 апреля 2013 г. N 210-п "Об утверждении Правил предоставления субсидий из бюджета Пермского края авиаперевозчикам, осуществляющим внутренние региональные перевозки пассажиров воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу в 2013 году".

#### VII. Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями подпрограммы

[Перечень](#) целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации указан в приложении 9 к государственной программе.

#### VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме составит 2359909,4 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет всех источников финансирования, в том числе по годам:

2014 год - 682953,4 тыс. рублей;  
2015 год - 1418941,6 тыс. рублей;  
2016 год - 196547,2 тыс. рублей;  
2017 год - 61467,2 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам и по источникам финансирования представлено в [приложениях 10-12](#) к государственной программе.

#### IX. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы

Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы, как и сами риски, аналогичны мерам государственного регулирования и управления рисками в рамках реализации государственной программы, которые определены в [разделе X](#) государственной программы.

## Х. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в процессе оценки эффективности государственной программы по методике, установленной [разделом XI](#) государственной программы.

Приложение 7  
к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

Подпрограмма 6  
"Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных  
дорогах регионального и межмуниципального значения  
в Пермском крае"

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края  
от 06.07.2015 N 447-п)

ПАСПОРТ  
подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения  
на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального  
значения в Пермском крае"

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края
Участники подпрограммы	Министерство общественной безопасности Пермского края; Министерство образования и науки Пермского края
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены
Цель подпрограммы	Снижение уровня смертности и травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края (региональных, межмуниципальных, улично-дорожной сети)
Задачи подпрограммы	Повышение безопасности дорожных условий автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Пермском крае; организация дорожного движения, позволяющая разделить потоки движения автомобилей и пешеходов; повышение безопасности движения пешеходов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае; осуществление комплекса мер по предотвращению ДТП на улично-дорожной сети Пермского края
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Снижение к концу 2017 года числа погибших в ДТП на территории Пермского края людей на 11,5% по сравнению с уровнем 2013 года; снижение коэффициента тяжести последствий в ДТП с 8,1 до 7,7 в 2017 году; снижение к концу 2017 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края на 2,8% по сравнению с уровнем 2013 года; снижение к концу 2017 года доли ДТП с сопутствующими дорожными условиями до 8,8% от общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края по

	сравнению с уровнем 2013 года
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется с 2014 по 2017 год и не предполагает деления на этапы

Целевые показатели подпрограммы	N п/п	Наименование показателя	Плановое значение целевого показателя				
			на начало реализации	2014	2015	2016	2017
	1	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае, чел.	600	581	562	543	531
	2	Тяжесть последствий в ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших)	8,1	8,0	7,9	7,8	7,7
	3	Количество ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края, ед.	575	570	565	560	559
	4	Доля ДТП с сопутствующими дорожными условиями из общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и	12	11	10	9	8,8



		межмуниципального значения Пермского края, %					
--	--	--	--	--	--	--	--

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2014	2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	67381,6	58130,8	59490,5	45917,0
	краевой бюджет	67381,6	58130,8	59490,5	45917,0
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет ОМСУ	0,0	0,0	0,0	0,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

I. Основные характеристики текущего состояния безопасности дорожного движения в Пермском крае, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации подпрограммы

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, усиления пропаганды дисциплины на дорогах с самого раннего возраста участников дорожного движения и т.д. и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Задачи, предлагаемые к решению подпрограммой, соответствуют [Концепции](#) федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах", утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 г. N 1995-р.

Подпрограмма разработана в соответствии с [пунктом 2.2](#) Программы социально-экономического развития Пермского края на 2012-2017 годы, утвержденной Законом Пермского края от 20 декабря 2012 г. N 140-ПК, и [пунктом 2.1.2](#) Стратегии социально-экономического развития Пермского края до 2026 года, утвержденной Постановлением Законодательного Собрания Пермского края от 1 декабря 2011 г. N 3046.

Аварийность на дорогах России продолжает неуклонно расти с каждым годом. Пермский край не является исключением.

За 2012 год в крае зарегистрировано 3898 ДТП, в которых погибли 596 человек и 4830 были ранены. Количество погибших возросло по сравнению с 2011 годом на 26 человек (+4,6%).

Более 85% всех автоаварий, или 3312 ДТП (+5,3%), в которых погибли 515 человек (+11,5%), произошли по причине нарушений [Правил](#) дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) водителями автомобильного транспорта. Самыми распространенными причинами автоаварий по вине водителей, приводящих к смертельному исходу, стали:

превышение установленной скорости движения - 1342 ДТП, или 41% от общего числа автоаварий по вине водителей;

нарушение правил проезда перекрестков - 522 случая, или 16%;

управление транспортным средством в нетрезвом состоянии - 317 автоаварий, или 10%;

нарушение правил обгона и выезд на встречную полосу движения - 305 ДТП, или 9%.

По вине пешеходов произошло 779 ДТП (-9%), в которых 121 человек погиб (-7%) и 685 получили ранения (-8%).

Увеличилось количество автоаварий на пешеходных переходах. В 2012 году произошло 386 таких ДТП (+16%), в которых 31 человек (+7%) погиб и 372 (+16%) получили ранения.

Дети в возрасте до 16 лет за отчетный период пострадали в 419 автоавариях (-0,2%), при которых 21 несовершеннолетний погиб (-4,5%) и 431 ребенок получил травмы.

В 2012 году увеличилось количество ДТП с участием общественного транспорта. Так, только на территории города Перми отмечен рост ДТП по вине водителей автобусов в 1,5 раза. Если в 2011 году таких ДТП в городе Перми было зарегистрировано 25, то в 2012 году их количество увеличилось до 38, при этом погибли 2 человека, травмы получили 42 человека. В условиях увеличения количества автомобильного транспорта повысилась интенсивность движения на дорогах Пермского края, что привело к росту травматизма. Недостаточная пропаганда безопасного дорожного движения и культурного поведения участников дорожного движения влияет на

увеличение количества ДТП.

Одновременно с этим необходимо отметить рост количества ДТП, связанных с сопутствующими неудовлетворительными дорожными условиями. В 2012 году произошло 880 таких ДТП (+47%), в которых 175 человек погибли (+72%) и 1085 человек ранены (+46%). Наибольший рост отмечен на дорогах регионального и муниципального значения (+91% и +40% соответственно).

Рост аварийности на дорогах связан, в первую очередь, с увеличением количества автомобильного транспорта. Количество автомобилей на душу населения в Пермском крае за последние 10 лет увеличилось более чем в 1,5 раза. На 1 января 2013 года количество транспорта в крае составило 873899 единиц, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличение составило 6%. В ближайшие 10 лет прогнозируется увеличение количества автомобилей еще на 5% ежегодно.

## II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере безопасности дорожного движения, основные цели и задачи подпрограммы и прогноз развития данной сферы социально-экономического развития

Целью подпрограммы является снижение уровня смертности и травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах Пермского края (региональных, межмуниципальных, улично-дорожной сети).

Для достижения указанной цели необходимо:

обеспечить повышение безопасности дорожных условий автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Пермском крае;

обеспечить организацию дорожного движения, позволяющую разделить потоки движения автомобилей и пешеходов;

осуществить развитие комплекса мер по предотвращению ДТП на улично-дорожной сети Пермского края;

обеспечить повышение безопасности движения пешеходов на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае.

Решение задач и реализация мероприятий подпрограммы позволит сформировать комплекс правовых, административных и финансовых механизмов по повышению безопасности дорожного движения, способствующих снижению уровня смертности и травматизма на автомобильных дорогах в Пермском крае (региональных, межмуниципальных, улично-дорожной сети).

## III. Прогноз конечных результатов подпрограммы

В результате реализации подпрограммы к концу 2017 года будут достигнуты следующие результаты:

снижение к концу 2017 года числа погибших в ДТП на территории Пермского края людей на 11,5% по сравнению с уровнем 2013 года;

снижение коэффициента тяжести последствий в ДТП с 8,1 до 7,7 в 2017 году;

снижение к концу 2017 года количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края на 2,8% по сравнению с уровнем 2013 года;

снижение к концу 2017 года доли ДТП с сопутствующими дорожными условиями до 8,8% от общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края по сравнению с уровнем 2013 года.

## IV. Этапы и сроки реализации подпрограммы с указанием промежуточных показателей

Подпрограмма рассчитана на период с 2014 по 2017 год и не предполагает деления на этапы.

Промежуточные результаты достижения показателей по годам приведены в [приложении 9](#) к государственной программе.

#### V. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

Сводный [перечень](#) программных мероприятий представлен в приложении 1 к государственной программе.

#### VI. Основные меры правового регулирования в сфере повышения безопасности дорожного движения в Пермском крае, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы

Принятие мер правового регулирования в сфере повышения безопасности дорожного движения в Пермском крае не требуется.

#### VII. Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями подпрограммы

[Перечень](#) целевых показателей подпрограммы представлен в приложении 9 к государственной программе.

#### VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме составит 230919,9 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств бюджета Пермского края, в том числе по годам:

2014 год - 67381,6 тыс. рублей;

2015 год - 58130,8 тыс. рублей;

2016 год - 59490,5 тыс. рублей;

2017 год - 45917,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам представлено в [приложениях 10, 12](#) к государственной программе.

#### IX. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы

Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы, как и сами риски, аналогичны мерам государственного регулирования и управления рисками в рамках реализации государственной программы, которые определены в [разделе X](#) государственной программы.

#### X. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в процессе оценки эффективности государственной программы по методике, установленной [разделом XI](#) государственной программы.

Приложение 8  
к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

Подпрограмма 7  
"Обеспечение реализации государственной программы"

(в ред. Постановлений Правительства Пермского края  
от 27.02.2015 N 101-п, от 06.07.2015 N 447-п)

ПАСПОРТ  
подпрограммы "Обеспечение реализации государственной  
программы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края
Соисполнители подпрограммы	Не предусмотрены
Участники подпрограммы	Не предусмотрены
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	Создание эффективной системы управления в сферах транспортного обслуживания населения, осуществления дорожной деятельности и управления дорожным хозяйством в Пермском крае
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы на региональном уровне, включая управление рисками. 2. Обеспечение управления реализацией мероприятий государственной программы с участием органов местного самоуправления, включая управление рисками
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Реализация мероприятий государственной программы в полном объеме
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма выполняется в период с 2014 по 2017 год

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2014	2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	145539,3	147356,9	145886,9	146994,3
	краевой бюджет	145539,3	147356,9	145886,9	146994,3
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет ОМСУ	0,0	0,0	0,0	0,0

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

I. Характеристики текущего состояния соответствующей сферы социально-экономического развития Пермского края, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации подпрограммы

Реализация подпрограммы направлена на обеспечение достижения целей и задач государственной программы.

В процессе реализации подпрограммы предполагается оперативное реагирование на возникающие риски реализации подпрограммы, их нивелирование, минимизацию или устранение путем принятия управленческих решений и (или) нормативно-правового регулирования.

II. Приоритеты и цели государственной политики в соответствующей сфере социально-экономического развития Пермского края, описание основных целей и задач подпрограммы

2.1. Одним из основополагающих принципов реализации государственной политики Пермского края является достижение органами государственной власти Пермского края намеченных целей, исполнение поставленных задач путем повышения эффективности реализации установленных мероприятий.

Кроме того, важнейшую роль в функционировании государственного механизма играет качественное и своевременное исполнение государственных функций и предоставление государственных услуг населению Пермского края.

Реализация подпрограммы будет осуществляться в 2014-2017 годах.

Основным ожидаемым результатом подпрограммы является обеспечение выполнения задач государственной программы в целом, достижение показателей, предусмотренных государственной программой и подпрограммами.

Важным результатом реализации подпрограммы станет повышение эффективности управления в области дорожного хозяйства и транспортной деятельности, улучшение качества и оперативности предоставления государственных услуг, применение управленческих механизмов, способствующих улучшению инвестиционного климата, а также повышению уровня квалификации кадров в соответствующих сферах деятельности.

2.2. Характеристика основных мероприятий подпрограммы.

Подпрограмма предусматривает реализацию следующих основных мероприятий: руководство и управление в сфере установленных функций органов исполнительной власти Пермского края, государственных органов Пермского края, в том числе:

содержание и обеспечение деятельности Министерства транспорта Пермского края в рамках реализации государственной программы;

содержание и обеспечение деятельности краевого государственного бюджетного учреждения "Управление автомобильных дорог и транспорта" Пермского края в рамках реализации государственной программы;

координация и контроль за ходом реализации государственной программы.

III. Прогноз конечных результатов подпрограммы

В рамках реализации данной подпрограммы планируется 100% обеспечение выполнения мероприятий государственной программы, а также качественное и своевременное исполнение возложенных государственных функций и предоставление вмененных государственных услуг Министерством транспорта Пермского края в рамках реализации государственной программы.

IV. Этапы и сроки реализации подпрограммы с указанием промежуточных показателей



Реализация мероприятий подпрограммы не предполагает разбивку на этапы, осуществляется с 2014 по 2017 год в 1 этап.

#### V. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

Сводный [перечень](#) программных мероприятий представлен в приложении 1 к государственной программе.

#### VI. Основные меры правового регулирования, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы

Основными мерами правового регулирования, направленными на достижение показателей подпрограммы, являются:

принятие нормативных правовых актов Правительства Пермского края и распорядительных актов Министерства транспорта Пермского края, направленных на реализацию мероприятий государственной программы;

принятие и своевременное изменение административных регламентов исполнения государственных функций, предоставления государственных услуг в рамках реализации государственной программы;

заключение договора о финансировании подведомственного Министерству транспорта Пермского края краевого государственного бюджетного учреждения "Управление автомобильных дорог и транспорта" Пермского края.

#### VII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)

Прогнозный объем финансирования по подпрограмме составляет 585777,4 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 145539,3 тыс. рублей;

2015 год - 147356,9 тыс. рублей;

2016 год - 145886,9 тыс. рублей;

2017 год - 146994,3 тыс. рублей.

---

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация разделов дана в соответствии с официальным текстом документа.

---

#### IX. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы

Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы, как и сами риски, аналогичны мерам государственного регулирования и управления рисками в рамках реализации государственной программы, которые определены в [разделе X](#) государственной программы.

#### X. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в процессе оценки эффективности государственной программы по методике, установленной [разделом XI](#) государственной

программы.

1  
Приложение 8  
к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

ПОДПРОГРАММА 8  
"Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае"  
  
(введена [Постановлением](#) Правительства Пермского края  
от 21.05.2015 N 317-п)

ПАСПОРТ  
подпрограммы "Развитие рынка газомоторного топлива  
в Пермском крае"

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта Пермского края
Соисполнители подпрограммы	Не предусмотрены
Участники подпрограммы	Не предусмотрены
Программно-целевые инструменты подпрограммы	Не предусмотрены
Цели подпрограммы	Расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива
Задачи подпрограммы	Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе; развитие инфраструктуры использования газомоторного топлива
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение количества пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива; увеличение количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций

Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма выполняется в период с 2015 по 2017 год
---------------------------------------	--

Целевые показатели подпрограммы	N п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя		
				2015 год	2016 год	2017 год
	1	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива	ед.	40	40	40
	2	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	5	5	8

Объемы и источники финансирования подпрограммы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)		
		2015	2016	2017
	Всего, в том числе:	480000,0	65000,0	615000,0
	краевой бюджет	0	0	0
	федеральный бюджет	25000,0	0	0
	бюджет ОМСУ	3500,0	0	0
	внебюджетные источники	451500,0	65000,0	615000,0

I. Основные характеристики текущего состояния рынка  
газомоторного топлива в Пермском крае, основные показатели  
и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков  
реализации подпрограммы

В целях обновления подвижного состава автотранспортных предприятий, обеспечивающих перевозки пассажиров автомобильным транспортом, Энергетической [стратегией](#) России на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2009 г. N 1715-р, одним из перспективных направлений обозначено увеличение использования газа как моторного топлива с соответствующим развитием рынка газомоторного топлива.

Затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30% в себестоимости продукции (товаров, услуг). В этой связи использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива для предприятий и организаций имеет важное социально-экономическое значение.

Природный газ является самым доступным и эффективным альтернативным видом моторного топлива, обладающим рядом преимуществ. Прежде всего, это сокращение эксплуатационных затрат и снижение выбросов автотранспортными средствами вредных (загрязняющих) веществ в атмосферу.

В качестве моторного топлива используется природный газ двух видов: компримированный и сжиженный. В Пермском крае газомоторная инфраструктура представлена сетью автомобильных газонаполнительных станций (далее - АГНКС), реализующих компримированный природный газ.

В целях развития рынка газомоторного топлива между Пермским краем и обществом с ограниченной ответственностью "Газпром газомоторное топливо" 23 октября 2014 года заключено соглашение о расширении использования природного газа в качестве моторного топлива (далее - Соглашение).

В рамках инвестиционной программы общества с ограниченной ответственностью "Газпром газомоторное топливо" предусматривается строительство к 2023 году 6 АГНКС и 19 модулей заправки компримированным природным газом на жидкотопливных заправочных станциях. Новые АГНКС будут последовательно размещаться в городах Пермь (АГНКС-3 по ул. Ласьвинской, 98, АГНКС-4 на Бродовском тракте, 15 в 2015 году; АГНКС-5 до 2020 года, АГНКС-6 до 2023 года), Березники (АГНКС-1 до 2020 года), Чайковский (АГНКС-1 до конца 2020 года).

В 2014 году количество действующих АГНКС на территории Пермского края составило 3 ед. (г. Пермь - 2 ед., г. Соликамск - 1 ед.).

В соответствии с Соглашением на момент ввода АГНКС в эксплуатацию должно быть обеспечено не менее 15% загрузки АГНКС, 65% - к началу второго года эксплуатации, 70% - к началу третьего года эксплуатации.

С учетом ежегодного увеличения автомобильного парка в Пермском крае использование газомоторного топлива как высококачественного моторного топлива с улучшенными экологическими характеристиками будет способствовать повышению экономической эффективности эксплуатации транспортных средств и снижению объемов выбросов вредных веществ в атмосферу.

Согласно [распоряжению](#) Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. N 767-р федеральным органам исполнительной власти совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации и организациями необходимо к 2020 году довести в субъектах Российской Федерации уровень использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб:

а) в городах с численностью населения более 1000 тысяч человек - до 50% от общего количества единиц техники;

б) в городах с численностью населения более 300 тысяч человек - до 30% от общего количества единиц техники;

в) в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тысяч человек - до 10% от общего количества единиц техники.

В Пермском крае данным критериям соответствуют следующие города:

Пермь (1036469 тысяч человек) - до 50% общего количества единиц общественного автомобильного транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб;

Березники (148955 тысяч человек) - до 10% общего количества единиц общественного автомобильного транспорта и транспорта дорожно-коммунальных служб.

На конец 2014 года на территории г. Перми общественный автомобильный транспорт насчитывает 900 единиц подвижного состава, в том числе 10 единиц автомобильного транспорта муниципальных учреждений.

На территории г. Березники общественный автомобильный транспорт насчитывает 120 единиц подвижного состава, в том числе 62 единицы автомобильного транспорта муниципальных учреждений.

На конец 2014 года на территории Пермского края на сжатом природном газе работают около 30 единиц общественного автомобильного транспорта.

Необходимо отметить, что газовые автомобили дороже дизельных аналогов. В связи с тем, что средняя цена одного автобуса, работающего на сжатом природном газе, составляет 7 млн. рублей, в целях перевода автотранспортных средств на газомоторное топливо необходима государственная поддержка приобретения данного вида техники автотранспортными предприятиями.

Выделение субсидий из федерального бюджета осуществляется в соответствии с [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 8 октября 2014 г. N 1027 "Об утверждении Правил предоставления субсидий на закупку автобусов и техники для жилищно-коммунального хозяйства, работающих на газомоторном топливе, в рамках подпрограммы "Автомобильная промышленность" государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности".

Получение субсидий из федерального бюджета возможно только при наличии в консолидированном бюджете субъекта Российской Федерации на соответствующий финансовый год бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств по осуществлению закупок и (или) по предоставлению субсидий на осуществление закупок газомоторной техники.

Таким образом, приобретение техники, работающей на газомоторном топливе, планируется за счет средств организаций, осуществляющих перевозку пассажиров на автобусных маршрутах, средств федерального бюджета и бюджетов муниципальных образований Пермского края.

## II. Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития рынка газомоторного топлива в Пермском крае, описание основных целей и задач подпрограммы, прогноз развития рынка газомоторного топлива в Пермском крае и планируемые показатели по итогам реализации подпрограммы

2.1. Основными приоритетами государственной политики Пермского края в сфере реализации подпрограммы в соответствии с [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. N 767-р является увеличение количества общественного автомобильного транспорта, использующего природный газ в качестве моторного топлива:

в городах с численностью населения более 1000 тыс. человек - до 50% от общего количества единиц техники;

в городах с численностью населения более 300 тыс. человек - до 30% от общего количества единиц техники;

в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тыс. человек - до 10% от общего количества техники.

2.2. В соответствии с приоритетами, указанными в [пункте 2.1](#), определена основная цель подпрограммы:

2.2.1. расширение использования пассажирскими автотранспортными средствами газомоторного топлива в качестве моторного топлива.

2.3. Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

2.3.1. модернизация материально-технической базы парка транспортных средств городов Перми и Березники посредством субсидирования приобретения автотранспортных средств,

работающих на газомоторном топливе;

2.3.2. развитие инфраструктуры использования газомоторного топлива.

2.4. Расчет значений показателей подпрограммы произведен следующим образом:

2.4.1. значения показателей по увеличению количества автомобильных газонаполнительных компрессорных станций указаны в соответствии с планами строительства общества с ограниченной ответственностью "Газпром газомоторное топливо" в период реализации подпрограммы;

2.4.2. значения показателей по увеличению количества пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, рассчитаны с учетом загрузки существующих и планируемых к строительству АГНКС в период реализации программы.

Значения показателей подпрограммы по годам реализации представлены в [приложении 9](#) к государственной программе.

Эффективность реализации подпрограммы будет оцениваться как степень достижения запланированных результатов (сопоставление плановых и фактических значений показателей).

### III. Прогноз конечных результатов подпрограммы

По результатам реализации подпрограммы будут достигнуты следующие результаты:

количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций - 8 единиц;

количество пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива, - 40 единиц.

### IV. Этапы и сроки реализации подпрограммы с указанием промежуточных показателей

Подпрограмма выполняется в период с 2015 по 2017 год и не предполагает разбивку на этапы.

### V. Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации

[Перечень](#) мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации указан в [приложении 1](#) к государственной программе.

### VI. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере, направленные на достижение целей и конечных результатов подпрограммы, с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов

В целях реализации подпрограммы необходимо принятие Постановления Правительства Пермского края "Об утверждении Правил предоставления бюджетам муниципальных образований Пермского края из бюджета Пермского края субсидий на закупку автобусов, работающих на газомоторном топливе".

### VII. Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями подпрограммы

Перечень целевых показателей подпрограммы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации указан в [приложении 9](#) к государственной программе.

### VIII. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Прогнозируемый объем финансирования по подпрограмме составит 1160000 тыс. рублей. Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств местных

бюджетов, внебюджетных источников, в том числе по годам:

2015 год - 480000 тыс. рублей;

2016 год - 65000 тыс. рублей;

2017 год - 615000 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы по годам представлено в [приложениях 11, 12, 14](#) к государственной программе.

#### IX. Описание мер государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы

Меры государственного регулирования и управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей подпрограммы, как и сами риски, аналогичны мерам государственного регулирования и управления рисками в рамках реализации государственной программы, которые определены в [разделе X](#) государственной программы.

#### X. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы оценивается в процессе оценки эффективности реализации государственной программы по методике, установленной [разделом XI](#) государственной программы.

Приложение 9  
к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

#### ПЕРЕЧЕНЬ

целевых показателей государственной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с конечными целевыми показателями государственной программы

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)



N п/п	Наименование показателя	Единиц а измере ния	ГРБС	Значения показателей					Наименование программных мероприятий
				на начало реализац ии государст венной программ ы	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Пермского края "Развитие транспортной системы"									
Подпрограмма 1 "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Пермского края"									
1	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	Министерство транспорта Пермского края	30,831	0	18,845	2	4,1	Строительство, реконструкция автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	0	61,55	386,432	127,33	162,01	
2	Протяженность капитально отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	Министерство транспорта Пермского края	42,71	48,4	54,1	59,9	62,3	Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	111,38	55,2	103,4	110	110	

3	Протяженность отремонтированных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края и искусственных сооружений на них	км	Министерство транспорта Пермского края	182,48	155,8	92,2	126,8	126,8	Ремонт автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	47,25	730,7	103,6	130	110	
4	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	%	Министерство транспорта Пермского края	55,3	56,9	58,8	60,0	60,02	Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
5	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального	%	Министерство транспорта Пермского края	19,92	21,85	21,85	21,85	21,90	Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них

	значения Пермского края								
6	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, соответствующих нормативному состоянию покрытия автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	Министерство транспорта Пермского края	75	77	77	77,5	77,5	Проведение работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
7	Доля дорог регионального и межмуниципального значения Пермского края, находящихся на содержании	%	Министерство транспорта Пермского края	100	100	100	100	100	Содержание автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
8	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Пермского края, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	Министерство транспорта Пермского края	27,8	28,2	28,7	29	29	Строительство, реконструкция автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них
9	Протяженность построенных, реконструированных и капитально	км	Министерство транспорта Пермского края	29	55,5	70,6	60,7	55,7	Проведение работ по строительству, реконструкции, капитальному
		кв. м	Министерство	0	0	0	6337,8	0	

	отремонтированных и отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них		транспорта Пермского края						ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них
		п. м	Министерство транспорта Пермского края	184,5	46	0	0	0	
10	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, подлежащих независимому контролю качества строительства	км	Министерство транспорта Пермского края	0	0	36	38	41	Организация и осуществление независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения
Подпрограмма 2 "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт"									
11	Количество межмуниципальных речных линий, на которых организована перевозка пассажиров в Пермском крае	ед.	Министерство транспорта Пермского края	4	4	4	4	4	Используется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков

12	Нормативное состояние пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми	%	Министерство транспорта Пермского края	90	100	x	x	x	Проведение работ по ремонту и содержанию
13	Нормативное состояние пассажирских причалов Речного вокзала г. Перми	%	Министерство транспорта Пермского края	80	90	100	100	100	Проведение работ по содержанию
Подпрограмма 3 "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт"									
14	Коэффициент подвижности населения на пригородном железнодорожном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	1,3	1,3	1,3	1,35	1,37	Используется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
15	Готовность к эксплуатации нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	%	Министерство транспорта Пермского края	0	0	40%	100%	100%	Разработка ПИР и СПД, проведение СМР
Подпрограмма 4 "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт"									
16	Коэффициент подвижности населения на автомобильном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	Используется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
17	Количество перевезенных участников и инвалидов Великой Отечественной войны, а также сопровождающих их лиц - 10% от численности зарегистрированных	%	Министерство транспорта Пермского края	-	-	10	-	-	Возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов, возникающих при предоставлении

	участников и инвалидов Великой Отечественной войны на территории Пермского края								бесплатного проезда по территории Пермского края инвалидам и участникам Великой Отечественной войны и сопровождающим их лицам в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне
Подпрограмма 5 "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт"									
18	Площадь аэровокзального комплекса международного аэропорта "Пермь"	кв. м	Министерство транспорта Пермского края	4495	4495	4495	25000	25000	Работы по строительству нового терминала
19	Коэффициент подвижности населения на авиационном транспорте	ед.	Министерство транспорта Пермского края	0,37	0,37	0,37	0,38	0,39	Используется комплекс мероприятий по субсидированию перевозчиков
Подпрограмма 6 "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае"									
20	Число лиц, в том числе детей, погибших во всех ДТП в Пермском крае	чел.	Министерство транспорта Пермского края	600	581	562	543	531	Развитие системы организации движения транспортных средств

									и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий; развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения, обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
21	Тяжесть последствий в ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 100 пострадавших)		Министерство транспорта Пермского края, Министерство общественной безопасности Пермского края, Министерство образования и науки Пермского края	8,1	8,0	7,9	7,8	7,7	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий; развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения, обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении
22	Количество ДТП на автомобильных дорогах	ед.	Министерство транспорта	575	570	565	560	559	Организация движения

	регионального и межмуниципального значения Пермского края		Пермского края						транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
23	Доля ДТП с сопутствующими дорожными условиями из общего количества ДТП на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Пермского края	%	Министерство транспорта Пермского края	12	11	10	9	8,8	Организация движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий
Подпрограмма 8 "Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае"									
24	Количество пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо в качестве моторного топлива	ед.	Министерство транспорта Пермского края	-	-	40	40	40	Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе
25	Количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	ед.	Министерство транспорта Пермского края	-	-	5	5	8	Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций



ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
реализации государственной программы Пермского края за счет  
средств бюджета Пермского края

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края  
от 06.07.2015 N 447-п)

Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.			
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Пермского края "Развитие транспортной системы"	всего					7408036,5	6267214,2	7182121,5	6401552,8
	Министерство транспорта Пермского края					7391436,5	6267214,2	7166521,5	6401552,8
	Министерство образования и науки Пермского края					0,0	0,0	15600,0	0,0
	Министерство общественной					16600,0	0,0	0,0	0,0

	безопасности Пермского края								
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае"	всего	880	0409	13 1 0000		6775896,4	5649311,8	6564329,4	5796226,8
	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 0000		6775896,4	5649311,8	6564329,4	5796226,8
Основное мероприятие 1. Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1583150,7	1025670,3	1632378,1	1612327,2
Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	752042,8	425147,2	591062,0	0,0
Автомобильная дорога "Восточный обход г. Перми" (II очередь)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	252100,8	306677,5	605927,9	673236,2
Автомобильная дорога Пермь - Березники, участок км 20+639 - км 22+157	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	8526,7	7858,4	2067,2	184,0

Автомобильная дорога Пермь - Березники, участок - мостовой переход через р. Чусовую, км 22+157 - км 25+780	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	49298,8	774,1	0,0	0,0
Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 - км 143+500 автомобильной дороги Кунгур - Соликамск в Чусовском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	0,0	37800,0	382,4	382,4
Автомобильная дорога Кунгур - Соликамск, участок Березники - Соликамск, км 292+560-313+100	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	323398,0	99855,1	113213,8	315133,8
Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск - Б. Соснова в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	928,8	15734,2	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	27684,2	1053,2	0,0	0,0

автомобильной дороги Черновское - гр. Удмуртии в Большесосновском районе									
Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	37937,3	2933,5	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1106,4	0,0	42426,2	33686,6
Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзыс на км 20+025 автомобильной дороги Юксеево - Коса в Косинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	755,5	20022,4	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны - Усть-	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	686,7	4519,0	0,0	0,0

Черная в Гайнском районе									
Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур - Соликамск - Лысьва 2 в Лысьвенском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	19915,0	263,6	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны - Усть-Черная - Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	21187,9	26,4	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны - Усть-Черная - Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	820,1	20053,9	0,0	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537 автомобильной дороги Пермь - Усть-Качка в	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1411,3	0,0	12110,6	12110,5

Пермском районе									
Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги Пермь - Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1646,6	1017,4	14460,9	14460,9
Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41+812 автомобильной дороги Пермь - Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1405,3	950,3	12126,8	12126,8
Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь - Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1475,4	0,0	15700,5	15700,4
Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1244,3	789,3	3399,1	3399,1
Реконструкция	Министерство	880	0409	13 1 4100	400	1375,9	920,8	10004,3	10004,2

мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе	транспорта Пермского края								
Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	0,0	18382,7	7200,0	218051,9
Строительство автомобильной дороги "Обход п. Куеда" с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	6721,3	300,0	0,0	100262,8
Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги Пермь - Усть-Качка на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	18474,2	17945,5	159354,6	166900,8
Автомобильная дорога Пермь - Березники, км 25+780-37+024	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	2018,0	206,7	0,0	0,0
Реконструкция автомобильной дороги	Министерство транспорта	880	0409	13 1 4100	400	47621,5	8435,0	0,0	0,0

Пермь - Березники с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края	Пермского края								
Реконструкция автомобильных дорог Пермь - Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур - Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1494,9	32529,8	0,0	0,0
Реконструкция автомобильных дорог Кунгур - Соликамск, Соликамск - Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	1873,0	1474,3	0,0	15427,4
Реконструкция	Министерство	880	0409	13 1 4100	400	0,0	0,0	24012,9	0,0



участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта	транспорта Пермского края								
Реконструкция автомобильной дороги Полазна - Чусовой с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	0,0	0,0	16688,3	0,0
Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар - Гайны в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 4100	400	0,0	0,0	2240,6	21259,4
Основное мероприятие 2. Приведение в нормативное состояние	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	4211051,2	3527565,4	3782142,7	3008724,3

автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, всего, в том числе:									
Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	1474788,5	843940,9	1154109,6	334343,7
Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	1273987,3	1194032,6	1190301,3	1205032,6
Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	1442122,2	1487361,7	1436771,8	1468388,0
Научно- исследовательские и внедренческие работы по вопросам содержания, ремонта, реконструкции и строительства дорог и сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	600	329,2	0,0	960,0	960,0
Инвестиционное консультирование по формированию инвестиционного	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2001	200	19824,0	2230,2	0,0	0,0

проекта "Реконструкция автомобильной дороги Пермь - Березники, участок - мостовой переход через р. Чусовую, км 22+157 - км 25+780"									
Основное мероприятие 3. Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения Пермского края, всего, в том числе	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	973503,5	1087221,4	1140298,7	1164914,1
Бюджетные ассигнования на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	352465,5	319771,0	335382,0	342621,8

сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, в том числе в виде субсидий местным бюджетам на указанную дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения									
Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	273909,1	319771,0	335382,0	342621,8
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	132735,3	127908,4	134152,7	137048,7

<p>общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с <a href="#">Законом</a> Пермского края от 1 декабря 2011 г. N 871-ПК "О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае"</p>									
<p>Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего, в том числе:</p>	<p>Министерство транспорта Пермского края</p>	880	0409	13 1 6212	500	214393,6	319771,0	335382,0	342621,8

Капитальный ремонт моста через р. Лытву, расположенного по адресу: г. Александровск, ул. Братьев Давыдовых	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	32208,5	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги Кунгур - Соликамск 0-2 км (ул. Гагарина, ул. Гребнева, ул. Коммуны)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	33000,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги от подъезда N 1 к г. Кунгуру до автомобильной дороги Кунгур - Соликамск (по ул. Ленский тракт, ул. Байдерина, ул. Гагарина)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	9500,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт автодороги на участке от пересечения улиц Олега Кошевого и 20-летия Победы до пересечения с ул. Всеобуча в районе АЗС-89 в г. Соликамске	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	22012,8	0,0	0,0	0,0

Пермского края									
Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ленина в г. Чернушке Пермского края на 2013 год - I пусковой комплекс	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	30000,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт улицы Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 6212	500	87672,3	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4. Организация и осуществление независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство, реконструкция,	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 2002	200	8191,0	8854,7	9509,9	10261,2

капитальный ремонт которых осуществляется при софинансировании из федерального и(или) краевого бюджетов на основании соглашений, заключенных с органами местного самоуправления Пермского края									
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт"	всего	880	0408	13 2 000		25445,2	17249,4	17249,4	17249,4
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом, выполнение работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту пассажирских причалов	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600, 800	25445,2	0,0	0,0	0,0
Субсидии перевозчикам на возмещение части	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	800	11321,1	0,0	0,0	0,0



затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения									
Содержание и эксплуатация пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь-I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600	456,6	0,0	0,0	0,0
Текущий и капитальный ремонт пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь-I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600	13667,5	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2. Оказание услуг по перевозке пассажиров водным транспортом, выполнение работ по содержанию пассажирских причалов	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600, 800	0,0	17249,4	17249,4	17249,4
Субсидии перевозчикам на возмещение части	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	800	0,0	16792,8	16792,8	16792,8

затрат, связанных с перевозкой пассажиров водным транспортом пригородного сообщения									
Содержание и эксплуатация пассажирских причалов Речного вокзала пассажирского порта Пермь-I г. Перми	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 2001	600	0,0	456,6	456,6	456,6
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт"	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 0000	800	333793,3	332223,2	332223,2	332223,2
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 2001	800	333793,3	332223,2	332223,2	332223,2
Субсидии на возмещение недополученных	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 2001	800	333793,3	332223,2	332223,2	332223,2

доходов, возникающих вследствие регулирования тарифов при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Пермского края									
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт"	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 0000	500	1343,6	3651,7	1474,9	1474,9
Основное мероприятие 1. Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на поселенческих, районных и	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 6326	500	1343,6	1474,9	1474,9	1474,9

межмуниципальных маршрутах городского, пригородного и междугородного сообщений									
Основное мероприятие 2. Возмещение хозяйствующим субъектам недополученных доходов, возникающих при предоставлении бесплатного проезда по территории Пермского края инвалидам и участникам Великой Отечественной войны и сопровождающим их лицам в период проведения мероприятий, связанных с празднованием 70-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 2001	800	0,0	2176,8	0,0	0,0
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Пермского	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 0000		58637,1	59290,4	61467,2	61467,2

края: Воздушный транспорт"									
Основное мероприятие 1. Оказание услуг по перевозке пассажиров воздушным транспортом	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 2001	800	58637,1	59290,4	61467,2	61467,2
Субсидии авиаперевозчикам, осуществляющим внутренние региональные перевозки воздушными судами в салонах экономического класса по специальному тарифу	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 2001	800	58637,1	59290,4	61467,2	61467,2
Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае"	всего		0409	13 6 0000		67381,6	58130,8	59490,5	45917,0
Основное мероприятие 1.	Министерство транспорта	880	0409	13 6 4100	400	33779,0	14725,9	0,0	0,0

Бюджетные инвестиции на строительство объектов автодорожной отрасли регионального значения	Пермского края								
Строительство надземных переходов через автомобильную дорогу "Южный обход г. Перми" в районе д. Липаки - д. Замараево, д. Субботино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 4100	400	33779,0	14725,9	0,0	0,0
Основное мероприятие 2. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	17002,6	43404,9	43890,5	45917,0
Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	6002,6	5082,8	5381,0	5704,0

пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений									
Замена и установка на участках улично-дорожной сети барьерных ограждений, в том числе разделяющих встречные направления движения	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	11000,0	15450,2	11667,8	10493,9
Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на участках автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе проходящих по территориям населенных пунктов	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 2002	600	0,0	14016,6	19880,0	19880,0
Ликвидация очагов аварийности	Министерство транспорта	880	0409	13 6 2002	600	0,0	8855,3	6961,7	9839,1

(установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий)	Пермского края								
Основное мероприятие 3. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения	Министерство общественной безопасности Пермского края	863	0314	13 6 2003	600	16600,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 4. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	15600,0	0,0
Оснащение детских дошкольных учреждений оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	1600,0	0,0



безопасного поведения на улично-дорожной сети									
Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе юными инспекторами движения	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	500,0	0,0
Изготовление и распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных учреждений	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	500,0	0,0
Проведение массовых мероприятий с детьми по профилактике дорожно-транспортного травматизма и обучению	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	1000,0	0,0

безопасному участию в дорожном движении									
Издание и рассылка в образовательные учреждения учебно-методических пособий по работе с родителями и детьми в целях профилактики дорожно-транспортных происшествий с участием детей, проведение родительского всеобуча, семейных конкурсов на знание правил дорожного движения	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	800,0	0,0
Повышение квалификации преподавательского состава образовательных учреждений, учреждений системы дополнительного образования и дошкольных образовательных учреждений с целью формирования у детей	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	1200,0	0,0

навыков безопасного участия в дорожном движении									
Приобретение оборудования для детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности участия в дорожном движении	Министерство образования и науки Пермского края	830	0709	13 6 2001	200	0,0	0,0	10000,0	0,0
Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы"	всего	880		13 7 0000		145539,3	147356,9	145886,9	146994,3
Основное мероприятие 1. Обеспечение выполнения функций государственными органами	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 7 0009		40693,2	45865,1	46034,4	46035,1
			0408	13 7 0009	100	33293,7	40142,7	38933,2	38933,2
			0408	13 7 0009	200	7389,5	5711,9	7090,1	7090,1
			0408	13 7 0009	800	10,0	10,5	11,1	11,8
Основное	Министерство	880	0113	13 7 2001	200	432,5	432,5	432,5	432,5

мероприятие 2. Приобретение бланков разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и(или) крупногабаритных грузов, и осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси	транспорта Пермского края								
Основное мероприятие 3. Предоставление услуги по осуществлению функций оперативного управления автомобильными дорогами общего пользования и сооружениями на них и обеспечению функций заказчика-застройщика при строительстве, ремонте и содержании дорог, мостов и других	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 2002	600	84918,7	85656,2	85656,2	85656,2

дорожных объектов									
Основное мероприятие 4. Исполнение решений судов, вступивших в законную силу, и оплата государственной пошлины	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 7 0012	800	15344,9	15403,1	13763,8	14870,5
Основное мероприятие 5. Исследования и работы в сфере государственного управления	Министерство транспорта Пермского края	880	0113	13 7 0018	200	4150,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 11  
к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
реализации государственной программы Пермского края за счет  
внебюджетных источников финансирования и средств местных  
бюджетов

(в ред. Постановлений Правительства Пермского края  
от 21.05.2015 N 317-п, от 06.07.2015 N 447-п)

Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.			
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	КВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Пермского края "Развитие транспортной системы"	Всего					1401776,9	3337094,4	493323,2	785880,8
	Органы местного самоуправления					153144,3	166292,1	158163,2	170880,8
	Инвестор					1248632,6	3129302,3	335160,0	615000,0
	Организации, осуществляющие перевозку пассажиров на автобусных маршрутах					0	41500,0	0	0
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае"	Органы местного самоуправления					153144,3	162792,1	158163,2	170880,8
Строительство (реконструкция) и приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования	Органы местного самоуправления					153144,3	162792,1	158163,2	170880,8

местного значения Пермского края									
Субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, всего, в том числе:	Органы местного самоуправления					8633,6	18640,3	18110,3	19566,5
Капитальный ремонт моста через р. Лытву, расположенного по адресу: г. Александровск, ул. Братьев Давыдовых	Органы местного самоуправления					1695,2	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги Кунгур - Соликамск, 0-2 км (ул. Гагарина, ул. Гребнева, ул. Коммуны)	Органы местного самоуправления					0,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт муниципальной автомобильной дороги от подъезда N 1 к г. Кунгуру до автомобильной дороги Кунгур - Соликамск (по ул. Ленский тракт, ул. Байдерина, ул. Гагарина)	Органы местного самоуправления					0,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт автодороги на участке от	Органы местного самоуправления					0,0	0,0	0,0	0,0

пересечения улиц Олега Кошевого и 20-летия Победы до пересечения с ул. Всеобуча в районе АЗС-89 в г. Соликамске Пермского края									
Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Ленина в г. Чернушке Пермского края на 2013 год - I пусковой комплекс	Органы местного самоуправления					2304,0	0,0	0,0	0,0
Капитальный ремонт улицы Максима Горького от ул. Малышева до ул. Монастырской	Органы местного самоуправления					4634,4	0,0	0,0	0,0
Бюджетные ассигнования на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный	Органы местного самоуправления					13140,0	18640,3	18110,3	19566,5



ремонт и ремонт, в том числе в виде субсидий местным бюджетам на указанную дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения									
(в ред. <a href="#">Постановления</a> Правительства Пермского края от 06.07.2015 N 447-п)									
Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	Органы местного самоуправления					124384,6	118055,4	114698,5	123921,2
Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных	Органы местного самоуправления					6986,1	7456,1	7244,1	7826,6

многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с <a href="#">Законом</a> Пермского края от 1 декабря 2011 г. N 871-ПК "О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае"									
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт"	Инвестор					624316,3	1359651,1	135080,0	0,0
Строительство нового транспортно-пересадочного узла Пермь II	Инвестор					624316,3	1359651,1	135080,0	0,0
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт"	Инвестор					624316,3	1359651,2	135080,0	0,0
Строительство нового пассажирского терминала международного аэропорта Пермь	Инвестор					624316,3	1359651,2	135080,0	0,0
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае"							455000,0	65000,0	615000,0

Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе	Всего						45000,0	0	0
	Органы местного самоуправления					0	3500,0	0	0
	Организации, осуществляющие перевозку пассажиров на автобусных маршрутах					0	41500,0	0	0
Строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций	Инвестор					0	410000,0	65000,0	615000,0

Приложение 12  
к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
реализации государственной программы Пермского края за счет  
всех источников финансирования

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края  
от 06.07.2015 N 447-п)

Наименование государственной программы, подпрограммы ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.			
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Пермского края "Развитие транспортной системы"	всего					8809837,6	11264988,7	7675444,7	8097199,2
	Министерство транспорта Пермского края	880				7391460,7	7927894,3	7166521,5	7311318,4
	Министерство образования и науки Пермского края	830				0,0	0,0	15600,0	0,0
	Министерство общественной безопасности Пермского края	863				16600,0	0,0	0,0	0,0
	Органы местного самоуправления					153144,3	166292,1	158163,2	170880,8
	Внебюджетные источники					1248632,6	3170802,3	335160,0	615000,0
Подпрограмма	всего					6929064,9	7447784,0	6722492,6	6876873,2

"Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае"	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 1 0000		6775896,4	5649311,8	6564329,4	5796226,8
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Внутренний водный транспорт"	всего					25445,2	17249,4	17249,4	17249,4
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 2 0000		25445,2	17249,4	17249,4	17249,4
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Пригородный железнодорожный транспорт"	всего					958109,6	1691874,3	467303,2	332223,2
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 3 0000		333793,3	332223,2	332223,2	332223,2
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Автомобильный транспорт"	всего					1343,6	3651,7	1474,9	1474,9
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 4 0000		1343,6	3651,7	1474,9	1474,9
Подпрограмма "Развитие транспортного комплекса Пермского края: Воздушный транспорт"	всего					682953,4	1418941,6	196547,2	61467,2
	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	13 5 0000		58637,1	59290,4	61467,2	61467,2
Подпрограмма	всего					67381,6	58130,8	59490,5	45917,0

"Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения в Пермском крае"	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	13 6 0000		50781,6	58130,8	43890,5	45917,0
Подпрограмма "Обеспечение реализации государственной программы"	всего					145539,3	147356,9	145886,9	146994,3
	Министерство транспорта Пермского края	880		13 7 0000		145539,3	147356,9	145886,9	146994,3
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае"	всего					0	480000,0	65000,0	615000,0
	Министерство транспорта Пермского края	880					0	0	0

Приложение 13  
к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
основных мероприятий государственной программы, оказывающих  
влияние на достижение целей и решение задач иных  
государственных программ

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края  
от 06.07.2015 N 447-п)

Подпрограмма государственной программы Пермского края	Наименование основных мероприятий (ВЦП) государственной программы	Объем финансирования, тыс. руб.								Наименование
		2014		2015		2016		2017		
		всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет	всего	в том числе краевой бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе	37937,3	37937,3	2933,5	2933,5	-	-			Социальное экономическое развитие Пермского края
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе	1106,4	1106,4	-	-	42426,2	42426,2	33686,6	33686,6	Социальное экономическое развитие Пермского края
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Кыдзыс на км 20+025 автомобильной дороги Юксеево - Коса в Косинском районе	755,5	755,5	20022,4	20022,4	-	-			Социальное экономическое развитие Пермского края

Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны - Усть-Черная в Гайнском районе	686,7	686,7	4519,0	4519,0	-	-			Социальное экономическое развитие Пермского края
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны - Усть-Черная - Керос в Гайнском районе	21187,9	21187,9	26,4	26,4	-	-			Социальное экономическое развитие Пермского края
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны - Усть-Черная - Керос в Гайнском районе	820,1	820,1	20053,9	20053,9	-	-			Социальное экономическое развитие Пермского края
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе	1244,3	1244,3	789,3	789,3	3399,1	3399,1	3399,1	3399,1	Социальное экономическое развитие Пермского края
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе	1375,9	1375,9	920,8	920,8	10004,3	10004,3	10004,2	10004,2	Социальное экономическое развитие Пермского края
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог	Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954	-	-	-	-	2240,6	2240,6	21259,4	21259,4	Социальное экономическое развитие



Пермского края	автомобильной дороги Кудымкар - Гайны в Гайнском районе									Пермский край
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Автомобильная дорога "Восточный обход г. Перми" (II очередь)	252100,8	252100,8	506677,5	306677,5	605927,9	605927,9	673236,2	673236,2	Экономическое развитие инновационной экономики
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Автомобильная дорога Пермь - Березники, участок км 20+639 - км 22+157	8526,7	8526,7	7858,4	7858,4	2067,2	2067,2	184,0	184,0	Экономическое развитие инновационной экономики
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Автомобильная дорога Пермь - Березники, участок, мостовой переход через р. Чусовую, км 22+157 - км 25+780	49298,8	49298,8	106924,8	774,1	-	-	-	-	Экономическое развитие инновационной экономики
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Бюджетные ассигнования на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог	365605,5	352465,5	338411,3	319771,0	353492,3	335382,0	362188,3	342621,8	Региональное политическое развитие территории

	общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, в том числе в виде субсидий местным бюджетам на указанную дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения									
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Субсидии на проектирование, строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения административного центра Пермского края	398293,7	273909,1	437826,4	319771,0	450080,5	335382,0	466543,0	342621,8	Региональная политика развития территории
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	223027,2	214393,6	338411,3	319771,0	353492,3	335382,0	362188,3	342621,8	Региональная политика развития территории
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных	139721,4	132735,3	135364,5	127908,4	141396,8	134152,7	144875,3	137048,7	Региональная политика развития территории

	<p>дорог общего пользования местного значения, в том числе новых участков автомобильных дорог в пределах границ населенных пунктов, обеспечивающих доступность земельных участков, предоставленных многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в соответствии с <a href="#">Законом</a> Пермского края от 1 декабря 2011 г. N 871-ПК "О бесплатном предоставлении земельных участков многодетным семьям в Пермском крае"</p>									
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	<p>Иные межбюджетные трансферты, передаваемые в бюджеты муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета</p>	-	-	37453,0	-	-	-	90976,6	-	Региональная политика развития территории
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	<p>Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования в рамках реализации подпрограммы</p>	24,2	-	-	-	-	-	-	-	Региональная политика развития территории

	"Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"									
Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае	Организация и осуществление независимого контроля качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог общего пользования местного значения, строительство, реконструкция, капитальный ремонт которых осуществляются при софинансировании из федерального и (или) краевого бюджетов на основании соглашений, заключенных с органами местного самоуправления Пермского края	8191,0	8191,0	8854,7	8854,7	9509,9	9509,9	10261,2	10261,2	Региона полити разви террит

Приложение 14  
к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
реализации государственной программы Пермского края  
за счет средств федерального бюджета

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края  
от 06.07.2015 N 447-п)

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия (ведомственной целевой программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, участники (ГРБС)	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. руб.			
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	КВР	2014	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Пермского края "Развитие транспортной системы"	Министерство транспорта Пермского края	880				24,2	1660680,1	0,0	909765,6
Подпрограмма "Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Пермском крае"	Министерство транспорта Пермского края	880				24,2	1635680,1	0,0	909765,6
Основное мероприятие 5. Реализация мероприятий	Министерство транспорта	880	0409	1315115	500	24,2	0,0	0,0	0,0

подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"	Пермского края								
Реконструкция автомобильной дороги Доег - Пиканово, Пермский край, Юсьвинский муниципальный район	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315115	500	24,2	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Пермского края, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315390	600	0,0	337076,4	0,0	818789,0
Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315390	600	0,0	337076,4	0,0	818789,0
Основное мероприятие 6. Иные межбюджетные трансферты, передаваемые в бюджеты муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств федерального бюджета	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315390	500	0,0	37453,0	0,0	90976,6
Основное мероприятие 4.	Министерство	880	0409	1315420	400	0,0	1261150,7	0,0	0,0

Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации за счет средств федерального бюджета, всего, в том числе:	транспорта Пермского края								
Мероприятие 1. Иные межбюджетные трансферты на реализацию региональных программ в сфере дорожного хозяйства по мероприятиям, предусматривающим осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, всего, в том числе:	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420	400	0,0	405000,0	0,0	0,0
Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420	400	0,0	405000,0	0,0	0,0
Мероприятие 2. Иные межбюджетные трансферты, предоставляемые на реализацию региональных программ в сфере дорожного хозяйства по мероприятиям, направленным на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420	400	0,0	856150,7	0,0	0,0

пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, всего, в том числе:									
Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420	400	0,0	550000,0	0,0	0,0
Автомобильная дорога "Восточный обход г. Перми" (II очередь)	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420	400	0,0	200000,0	0,0	0,0
Автомобильная дорога Пермь - Березники, участок - мостовой переход через р. Чусовую, км 22+157 - км 25+780	Министерство транспорта Пермского края	880	0409	1315420	400	0,0	106150,7	0,0	0,0
Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива в Пермском крае"	Министерство транспорта Пермского края	880				0,0	25000,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1. Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе	Министерство транспорта Пермского края	880	0408	1385173	500	0,0	25000,0	0,0	0,0



транспортной системы"

ПЕРЕЧЕНЬ  
объектов общественной инфраструктуры регионального значения  
государственной собственности Пермского края

(в ред. [Постановления](#) Правительства Пермского края  
от 06.07.2015 N 447-п)

N п/п	Наименование объекта	Главный распорядитель бюджетных средств	Проектн ая мощност ь объекта	Стоимость инвестицио нного проекта (оценочная, сметная при наличии), тыс. рублей	Срок реализаци и инвестици онного проекта	Объем финансирования из бюджета Пермского края (по годам), тыс. рублей					Ожидаемый (непосредственн результат (кратк описание)
						Всего	2014	2015	2016	2017	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа "Развитие транспортной системы"							1616929,7	2301546,9	1632378,1	1612327,2	
1	Реконструкция участка шоссе Космонавтов от р. Мулянки до аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	8,36 км	2065505,5	2011-2016	2318252,0	752042,8	975147,2	591062,0	0,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
	в том числе за счет федерального бюджета					550000,0	0,0	550000,0	0,0	0,0	
2	Автомобильная	Министерство	30,285	7547359,2	2006-2018	2037942,4	252100,8	506677,5	605927,9	673236,2	Повышение

	дорога "Восточный обход г. Перми" (II очередь)	транспорта Пермского края	км								пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
	в том числе за счет федерального бюджета										
3	Автомобильная дорога Пермь - Березники, участок км 20+639 - км 22+157	Министерство транспорта Пермского края	1,518 км	542688,7 (оценочно)	2008-2018	18636,3	8526,7	7858,4	2067,2	184,0	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Проведение мероприятий по выкупу земель
4	Мостовой переход через реку Вильва на участке км 141 - км 143+500 автомобильной дороги Кунгур - Соликамск в Чусовском районе	Министерство транспорта Пермского края	7,906	3100411,7 (оценочно)	2013-2020	38564,8	0,0	37800,0	382,4	382,4	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Проведение мероприятий по выкупу земель
5	Автомобильная дорога Кунгур - Соликамск, участок Березники - Соликамск, км 292+560 - 313+100	Министерство транспорта Пермского края	20,54 км	4585591,8 (оценочно)	2006-2020	851600,7	323398,0	99855,1	113213,8	315133,8	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке

6	Реконструкция мостового перехода через р. Буть на км 31+846 автомобильной дороги Оханск - Б. Соснова в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	21,1 п. м	19293,0	2012-2015	16663,0	928,8	15734,2	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
7	Реконструкция мостового перехода через р. Нерестовка на км 5+250 автомобильной дороги Черновское - гр. Удмуртии в Большесосновском районе	Министерство транспорта Пермского края	23,8 п. м	30571,1	2012-2015	28737,4	27684,2	1053,2	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
8	Реконструкция мостового перехода через р. Камелька на км 82+411 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	31,14 п. м	39707,5	2012-2015	40870,8	37937,3	2933,5	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
9	Реконструкция мостового перехода через р. Пожва на км 97+116	Министерство транспорта Пермского края	54,55 п. м	78237,1	2012-2017	77219,2	1106,4	0,0	42426,2	33686,6	Приведение искусственного сооружения в нормативное

	автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе										состояние
10	Реконструкция мостового перехода через р. Кыздыс на км 20+025 автомобильной дороги Юксеево - Коса в Косинском районе	Министерство транспорта Пермского края	30,89 п. м	22785,4	2012-2015	20777,9	755,5	20022,4	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
11	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 25+431 автомобильной дороги Гайны - Усть-Черная в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	22,632 п. м	6908,3	2012-2015	5205,7	686,7	4519,0	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
12	Реконструкция мостового перехода через р. Заимка на км 3+273 автомобильной дороги Кунгур - Соликамск - Лысьва 2 в Лысьвенском районе	Министерство транспорта Пермского края	17,1 п. м	21517,2	2012-2015	20178,6	19915,0	263,6	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние

13	Реконструкция мостового перехода через р. Тодья на км 7+816 автомобильной дороги Гайны - Усть-Черная - Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	20,65 п. м	22753,6	2012-2015	21214,3	21187,9	26,4	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
14	Реконструкция мостового перехода через р. Лукшерка на км 11+794 автомобильной дороги Гайны - Усть-Черная - Керос в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	24,38 п. м	23027,4	2012-2015	20874,0	820,1	20053,9	0,0	0,0	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
15	Реконструкция мостового перехода через р. Сарабаиха на км 31+537 автомобильной дороги Пермь - Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	27,14 п. м	25936,1 (оценочно)	2013-2017	25632,4	1411,3	0,0	12110,6	12110,5	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
16	Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 41+667 автомобильной дороги Пермь - Усть-Качка в	Министерство транспорта Пермского края	35,52 п. м	30719,4 (оценочно)	2013-2017	31585,8	1646,6	1017,4	14460,9	14460,9	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние

	Пермском районе										
17	Реконструкция мостового перехода через р. Серяк на км 41+812 автомобильной дороги Пермь - Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	27,15 п. м	25945,5 (оценочно)	2013-2017	26609,2	1405,3	950,3	12126,8	12126,8	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
18	Реконструкция мостового перехода через р. Качка на км 48+685 автомобильной дороги Пермь - Усть-Качка в Пермском районе	Министерство транспорта Пермского края	35,28 п. м	33163,1 (оценочно)	2013-2017	32876,3	1475,4	0,0	15700,5	15700,4	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
19	Реконструкция мостового перехода через р. Вежайка на км 23+947 автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе	Министерство транспорта Пермского края	6,52 п. м	8239,5 (оценочно)	2013-2017	8831,8	1244,3	789,3	3399,1	3399,1	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
20	Реконструкция мостового перехода через р. Бадья на км 47+993	Министерство транспорта Пермского края	22,4 п. м	21728,2 (оценочно)	2013-2017	22305,2	1375,9	920,8	10004,3	10004,2	Приведение искусственного сооружения в нормативное

	автомобильной дороги Кудымкар - Пожва в Юсьвинском районе										состояние
21	Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка)	Министерство транспорта Пермского края	6,8073 км	2083356,3 (оценочно)	2005-2020	648634,6	0,0	423382,7	7200,0	218051,9	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Начало строительства дороги. Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения
	в том числе за счет федерального бюджета					405000,0	0,0	405000,0	0,0	0,0	
22	Строительство транспортной развязки на км 19+500 автомобильной дороги Пермь - Усть-Качка на подъезде к терминалу аэропорта Большое Савино	Министерство транспорта Пермского края	2 км	400000,0 (оценочно)	2014-2017	362675,1	18474,2	17945,5	159354,6	166900,8	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения в местах строительства развязки
23	Автомобильная дорога Пермь - Березники, км	Министерство транспорта Пермского края	11,25 км	1324547,2	2006-2015	2224,7	2018,0	206,7	0,0	0,0	Завершение работ по выкупу земель

	25+780-37+024										
24	Реконструкция автомобильных дорог Пермь - Березники в Добрянском районе Пермского края и Кунгур - Соликамск в Усольском районе Пермского края с устройством стационарных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	2,454 км	65026,2 (оценочно)	2012-2018	34024,7	1494,9	32529,8	0,0	0,0	Создание условий для обеспечения сохранности автомобильных дорог
25	Реконструкция участков автомобильных дорог Пермского края с устройством остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта	Министерство транспорта Пермского края	31 участок	173145,4 (оценочно)	2015-2018	24012,9	0,0	0,0	24012,9	0,0	Повышение комфортности передвижения пассажиров. Повышение безопасности дорожного движения
26	Реконструкция автомобильной дороги Пермь - Березники с устройством дополнительной полосы движения	Министерство транспорта Пермского края	13,131 км	342157,1	2011-2015	56056,5	47621,5	8435,0	0,0	0,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке



	для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском районе Пермского края										участке
27	Реконструкция автомобильной дороги Полазна - Чусовой с устройством дополнительной полосы движения для автотранспорта в сторону подъема в Добрянском и Чусовском районах Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	17,892 км	466215,4 (оценочно)	2015-2018	16688,3	0,0	0,0	16688,3	0,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного движения на реконструируемом участке
28	Реконструкция мостового перехода через р. Большая Парья на км 124+954 автомобильной дороги Кудымкар - Гайны в Гайнском районе	Министерство транспорта Пермского края	8 п. м	23500,0 (оценочно)	2015-2017	23500,0	0,0	0,0	2240,6	21259,4	Приведение искусственного сооружения в нормативное состояние
29	Автомобильная дорога Пермь - Березники, участок мостовой переход через р. Чусовую,	Министерство транспорта Пермского края	3,68 км	9288172,7	2007-2020	156223,6	49298,8	106924,8	0,0	0,0	Повышение пропускной способности и безопасности дорожного

	км 22 + 157 - км 25 + 78										движения на реконструируемом участке
	в том числе за счет федерального бюджета					106150,7	0,0	106150,7	0,0	0,0	
30	Строительство автомобильной дороги "Обход п. Куеда" с путепроводом через ж.-д. пути в Куединском районе Пермского края	Министерство транспорта Пермского края	3,32 км	610851,9	2013-2018	107284,1	6721,3	300,0	0,0	100262,8	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации. Начало строительства дороги
31	Реконструкция автомобильных дорог Кунгур - Соликамск, Соликамск - Красновишерск в Соликамском районе Пермского края с устройством площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля	Министерство транспорта Пермского края	0,6 км	63383,4 (оценочно)	2013-2018	18774,7	1873,0	1474,3	0,0	15427,4	Завершение работ по разработке проектно-сметной документации
32	Строительство надземных переходов через	Министерство транспорта Пермского края	2 шт.	38363,8	2009-2015	48504,9	33779,0	14725,9	0,0	0,0	Повышение безопасности дорожного

	автомобильную дорогу "Южный обход г. Перми" в районе д. Липаки - д. Замараево, д. Субботино											движения в мест пешеходного перехода
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение 16  
к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

СВЕДЕНИЯ  
об объемах ввода в эксплуатацию после строительства  
и реконструкции автомобильных дорог общего пользования  
регионального (межмуниципального) и местного значения  
в Пермском крае в период 2003-2012 гг.

(введены [Постановлением](#) Правительства Пермского края  
от 06.07.2015 N 447-п)

N п/п	Показатели и индикаторы	Единиц а измере ния	2003- 2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Объемы ввода в	км	381,83	41,98	33,9	52,916	45,856	70,736	41,827	51,893	14,815	27,907	0

	эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:												
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	381,83	41,98	33,9	52,916	45,856	70,736	41,827	51,893	14,815	27,907	0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 17  
к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

СВЕДЕНИЯ  
о целевых показателях государственной программы Пермского  
края  
(введены [Постановлением](#) Правительства Пермского края)

от 06.07.2015 N 447-п)

N п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерени я	2003- 2012 годы	2013- 2022 годы	В том числе							
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, в том числе:	км			28498,390	29969,299	29969,415	29976,286	29976,286	29979,201	29995,808	29995,808
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			3138,290	3151,999	3152,115	3158,986	3158,986	3161,901	3178,508	3178,508
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			25360,100	26817,300	26817,300	26817,300	26817,300	26817,300	26817,300	26817,300
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального	км	381,83	763,672	32,995	14,660	45,940	14,000	21,915	136,105	118,600	118,600

[illegible]

4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км		710,219	27,195	14,660	39,074	14,000	19,000	119,498	114,500	13
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		57,635	22,571	0,000	11,974	0,000	0,000	5,198	0,000	17
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			652,584	4,624	14,660	27,100	14,000	19,000	114,300	114,500	11
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих	км			16130,560	16212,647	16285,044	16310,833	16316,233	16349,941	16392,083	164

нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:												
автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км				1726,060	1793,487	1853,444	1892,233	1892,233	1897,141	1910,283	191
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				14404,500	14419,160	14431,600	14418,600	14424,000	14452,800	14481,800	145

Примечание: В графах "2013" и "2014 год" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

Приложение 18  
к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

СВЕДЕНИЯ  
о крупных особо важных для социально-экономического развития  
Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках  
государственной программы Пермского края



(введены [Постановлением](#) Правительства Пермского края  
от 06.07.2015 N 447-п)

N п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год	Мощность по проектно- сметной документации		Стоимость в ценах соответствую щих лет (тыс. рублей)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования рублей, в том числе по		
				ввода в эксплуат ацию	км	из них искусств енные сооруже ния, пог. м		км	из них искусств енных сооруже ний, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствую щих лет (тыс. рублей)	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего	---	---	---	6,8073	656,468	2083356,30	6,8073	656,468	2057791,40	423382,7	7200,0	2017,0
	в том числе по объектам капитального строительства:												
1	Строительство автомобильной дороги Обход г. Чусового (корректировка), в т.ч.:	КГБУ "УАДиТ"	заклучение N 59- 1-5-0090-15 от 19.03.2015, N 59- 1-7-0041-15 от 19.03.2015	2018	6,8073	656,468	2083356,30	6,8073	656,468	2057791,40	423382,7	7200,0	2017,0
	краевой бюджет										18382,7	7200,0	2017,0
	федеральный										405000,0	0,0	2017,0

	бюджет												
--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение 19  
к государственной программе  
Пермского края "Развитие  
транспортной системы"

СВЕДЕНИЯ  
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов  
к реализации государственной программы Пермского края  
(введены [Постановлением](#) Правительства Пермского края  
от 06.07.2015 N 447-п)

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов, тыс. рублей			
	2015 год	2016 год	2017 год	Итого 2015-2017 годы
1	2	3	4	5
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	162792,1	158163,2	170880,8	491836,1
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	18640,3	18110,3	19566,5	56317,1

местного значения				
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	144151,8	140052,9	151314,3	435519,0
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	-	-	-	-

---